

Har lavet et lille skriv, til at forklare de basale tanker bag mit projekt.

Ideen til båden blev født af en nysgerrighed om, hvordan kilen ville se ud, når man kommer fra vandet. Åbenlyst skulle båden fremdrives af sejl, men inde i en kiil eller bugt, er vinden ofte utilregnelig. Derfor tog jeg stor inspiration fra vores rige klink traditioner i Norden, hvor fremdriften i lige så stor grad har været fra åren som sejlet.

På mange af dem ser man nemlig også den samme s-kurve i spantridset - betydende en meget skarp bundrejsning, som flader hurtigt ud til at skabe en båd med stor formstabilitet, men lille dybgang. Et eksempel på disse er bl.a. vikingeskibene, men tendensen ses stadig langt op i historien - bl.a. hos sjægtene (Mjølner især).

Mange af disse både er dog spidsgattede, hvilken selvfølgelig bidrager med sine egne fordele, Men da jeg meget nødtigt ville over de 14 ft i længde, betyder det, at en platgattet båd vil medføre større bæreflade og større areal i båden. Derfor er mit design en fusion af de skandinaviske traditioner og byggemetoder, men med en inddragelse af den franske ide om "voile-aviron". I Frankrig havde de samme problemstilling som i Norden med mange løb og viger, men her har de taget en helt anden tilgang til, hvordan en ro og sejljolle skal se ud.

Fra den sidste tredjedel af båden vil man i vandlinjerne under vandet se, at de flader meget blødere ind, end indgangsvinkel i front. Profilen her minder meget og NASA profilerne set i flyindustrien, men endda også før de, i de store pilotcutters i England, hvis agterstævn er endda forud for flyene.

Nu med den primære ide bag faconen lagt, var det fri leg derefter. Her valgte jeg bl.a. an lægge båden på en bjælkekøl, som er bukket i ét stykke og med hugget spunding. Typisk for mindre joller i den her vægtsklasse, (hækjoller) vil man se en plankekøl. Dette gjorde jeg af den simple grund for, at jeg ville udfordre mig selv. Jeg er skibstømrer, og selv om det er i mindre skala, er teknikken den samme.

Derudover har jeg valgt at lægge et vippesværd i båden. Dette er en ting, jeg aldrig hat set i nordiske både, før en meget nyere tid. Men da sværdet pivotere, vil det folde op, når du grundstøder, og derved vil den originale funktion med en direkte landgang fra båd stadig kunne gøres (som vikingebådene var bygget til). Med Derudover vil sværdet drastisk forøge stabiliteten i båden og især afdrift.

Godt nytår,  
Jason

-----