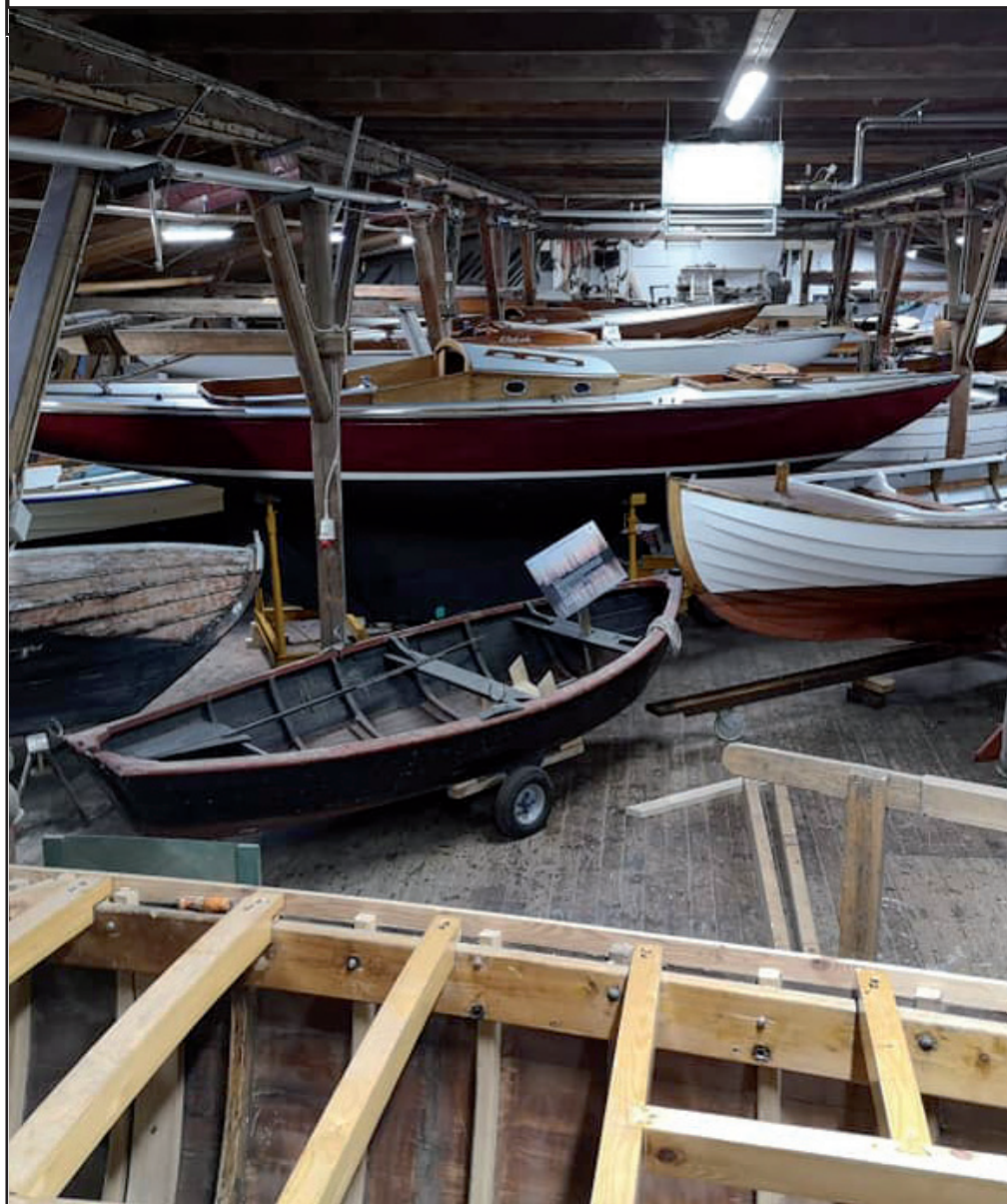




Fjordkulturen

Medlemsblad for Nordvestjysk Fjordkultur

Nr. 3 - 13. ÅRGANG - DECEMBER 2018



NFK's aktivitetskalender foråret

2019

Uge	Ugedag	Dato	Aktivitet	Klokken
1	Torsdag	2. januar	Første klubaften efter juleferien	9.00 – 12.00
5	Lørdag	3. februar	Fjordens Dag - 2019 i Nordvestjysk Fjordkultur *	09.30 - 16.00
9	Tirsdag	26. februar	Foredrag om Undervandsgruppen ved Kim Schmidt **	19.00 – 21.00
11	Tirsdag	12. marts	Generalforsamling	19.00 – 21.00
15	Lørdag	13. april	Udflugt til Middelfart Bådværft	8.00 – 17.00
15			Påskeferie	
18	Torsdag	2. maj	Søsætning af bådene **	08.00 – 12.00
23	Lørdag	29. juni	Havnens dag – Vild med vand Kapsejladsen Struer Bugt – Den gamle Venø Rundt	09.00 →
		Juni	Udflugtssejlad til Oddesund Nord **	09.00 →
27	Tirsdag	3. juli	Sjægtene sejles til Jegindø Havn	18.30
27	Lørdag	7. juli	Kapsejladsen Ror-cup på Jegindø *	09.00
28	Tirsdag	10. juli	Sjægtene sejles hjem fra Jegindø Havn	18.30
			Sommerferie	

Obs. * Nærmere program følger senere

** Ret til ændring forbeholdes

Tirsdage og torsdage fra 2/1 – 30/4

Der arbejdes på bådene

Tirsdage og torsdage fra 2/5 – 10/7

Sjægtene sejler fra den gamle fiskerihavn

Tirsdage og torsdage fra 2/8 – 3/10

Sjægtene sejler fra den gamle fiskerihavn

Se også kalenderen på hjemmesiden



Indholdsfortegnelse:

Indhold	Side
NFK's Aktivitetskalender	2
Første sæson i Fjordkulturen	6
Fjordens Dag	10
Indkaldelse generalforsamling	11
Renoverings projektet	12
Anteia	14
Flere ud og sejle	15
Gamle færgesteder, del 2.....	17
VM I sjægt	20
Kanaltur til middelhavet, del 1	23
Regler for brug af NFK's både	26
Bestyrelse, Webredaktionen, Kontaktpersoner og Tovholdere	27
Kontingent 2019	28

"Tak til alle fotografer for de fine billeder vi har modtaget til dette nr. af bladet".
Redaktøren.

Skal dit hus forbedres?
Kontakt os for kontant afregning...

Isolering af loftet
Isolering af rør
Nye vinduer og døre
Varmepumper
Nye kedler
Hulmursisolering



LokaleEnergibesparelser.dk

Tlf. 22 55 11 30 · Email: kontakt@lokaleenergibesparelser.dk



Svundne tider i moderne rammer



Museets faste udstillinger giver blandt andet et indblik i Limfjordens betydning for egnens udvikling og viser eksempler på både kunst og dagligdag. Desuden rummer museet en allerede verdenskendt udstilling af B&O produkter. Altting er præsenteret ved hjælp af hypermoderne fortælleteknikker baseret på multimedier, interaktion og skjulte lydinstallationer.

Som en vigtig del af Struer Museum finder man også Johannes Buchholtz' hus. Huset fremstår præcis som da det var beboet af den kendte forfatter. Et besøg i huset byder på en rejse ind i en anden tid og giver et unikt indblik i livet for en af Danmarks dengang mest læste forfattere.

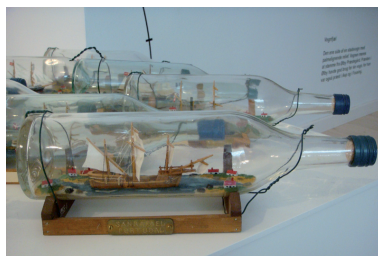
1. September - 30. Juni

Mandag	Lukket
Tirsdag - fredag	12-16
Lørdag - søndag	12-17
Helligdage	12-17

1. Juli - 31. August

Mandag	Lukket
Tirsdag - fredag	11-17
Lørdag - søndag	12-17

Struer Museum
Søndergade 23, 7600 Struer
www.struermuseum.dk





Formandens Klumme December 2018

Arbejdet adler!

Hvis denne talemåde er sand, så er medlemsskaren i Nordvestjysk Fjordkultur beriget med et meget stort antal adelige. En stor flok af jer medlemmer har her i sommeren og efteråret ydet en jätte indsats, for at få vores ombygning af bådehal og værksted til at lykkes. Mange af jer har haft jeres daglige gang i Fjordkulturen i denne periode. Herfra skal der lyde en stor tak jer alle. En speciel tak skal der lyde til byggeudvalg og pladsformand samt alle andre holmgangne mænd for jeres allesteds værende nærvær og engagement i hele processen.

Kolofon:

Fjordkulturen,
medlemsbladet
for foreningen
Nordvestjysk Fjordkultur.

Redaktør:

Povl Eskild Petersen
Nordvestvej 14
7600 Struer
Tlf: 21 77 09 87
peskild@post5.tele.dk

Udgivelser:

Bladet udkommer
3 gange årligt: April–
August–December

Deadline næste blad:

1. Juli 2018, hvor stoffet
skal være redaktøren i
hænde pr. email.

Annoncepriser pr. år:

¼ side 400 kr.
½ side 700 kr.
1/1 side 1.200 kr.
Side 2 og bagsiden:
1.400 kr.

Vi står nu på tærsklen til en ny æra i Fjordkulturens historie. Vi har nemlig fået nogle dejlige lokaler, der både er lyse og imødekommende. Det er fantastisk have fået et arbejdsmiljø, hvor der er et flot indkig fra havnen og vandet. Vi håber på den måde, at få rigtig mange besøgende i fremtiden. Dette er netop et af formålene med Nordvestjysk Fjordkultur, nemlig at formidle viden om det miljø og den kultur, der har været på og omkring Limfjorden.

De arbejdsrammer vi nu har fået, har vi haft på ønskesedlen i mange år. Det bliver dejligt at kunne arbejde i lokaler uden støv, nu hvor maskinerne og bådene er adskilte. Tænk at kunne gå og arbejde i en konstant varme på 8 – 10 grader og en fugtighed, der er til at styre. Vi har nu mulighed for at arbejde på bådene uden at skal tage hensyn til vej- og vindforholdene.

Jo, vi må i sandhed sige, at vi har fået meget for pengene. Der skal hermed også lyde en meget stor og velment tak til vores sponsorer: Realdania, Færchfonden, Veluxfonden og Struer Kommune for sam-arbejdet.

Jeg håber, vi får en rigtig god vintersæson 2018 – 19.

Asger Brodersen

Første sommersæson i NFK, 2018

Af Peder Bodeval Carlsen



Aktionærmødet:

Somme tider kan et tilfældigt møde fører én et helt andet sted hen, end man lige havde tænkt sig.

I slutning af marts måned gik min kone og jeg til aktionærmøde i Vestjysk Bank i Black Box i Holstebro. Vi var lidt sent på den, så hele salen var fyldt med aktionære og bank-folk, der nok mest glædede sig til svinekammen og glasset med rødvin.

Vi fik plads helt oppe foran lige ved siden af bankens direktion og ved et firmandsbord med et ægtepar på den modsatte side. Nu er jeg jo ikke typen, der kan sidde en hel aften overfor andre folk uden at prøve at få en god samtale i gang.

Snart gik snakken hen over bordet og vi fik præsenteret os for hinanden; ægteparret var fra Struer; vores gode nabokommune. Jeg fortalte blandt andet, at jeg havde tanker om, at komme i gang med noget sejlads fra Struer.

Jeg havde planer om at tage et havkajakkursus fra kajakklubben i Bremdal, hvor nogle af vores venner har været medlemmer gennem mange år. Det skulle i hvert fald prøves af med havkajak og måske et medlemskab af sejlklubben i Struer, så lysten til at komme på vandet kunne stilles.

Samtalen henover bordet fortsatte, vi snakkede om Struer Shantikor og et på et tidspunkt anbefalede manden, ja han hedder Osmund, varmt et medlemskab af Nordvestjysk Fjordkultur, hvor man

for et rimeligt kontingent kan komme ud at sejle med gamle træskibe ved Struer og rundt om Venø.

Det er lige noget for mig, tænkte jeg og tilmeldte mig lige efter påsken via NFK's hjemmeside med navn og e-mail. Der gik ikke mange dage før NFK's kasserer Anders Røjbæk kom forbi med et girokort og et medlemsblad, så der startede mit medlemskab af NFK.

Havkajakkursus:

Inden jeg begyndte at komme i klubben var jeg i mellemtiden gået i gang med et havkajakkursus i Struer Kajakklub, først i svømmehallen og siden på vandet ved Bremdal.

Mit forhåndskendskab til kajaksejlads var noget begrænset og lå en del år tilbage. Jeg regnede med, at det var noget for mig på trods af, at jeg sidste år blev folkepensionist.

Det viste sig, at det jeg var bedst til, var at vælte i kajakken og jeg tænkte på; "Kommer du nogensinde til at nyde en tur i en kajak, og er det ikke en alt for lille båd for dig".

Jeg fortsatte dog træningen, men tog sammen med træneren 2. pinsedag den beslutning at holde på det havkajakkursus. Jeg ville nok have fået kælenavnet "VæltePeder", hvis jeg var fortsat som medlem af Struer Kajakklub.

Jeg havde taget udfordringen, men måtte erkende at min balanceevne var stærkt udfordret af en så lille og levende båd. Jeg følte mig i den grad

begrænset af, at skulle sidde ubekvem i det lille kajakhul, nej så hellere en båd, hvor man kan sidde på rælingen og bevæge sig lidt rundt. En kajak er en fin lille båd, men alt for primitiv for mig, en pensionist i sin bedste alder med lidt naturlig ballast.

Søsætning:

Jeg var så heldig, at blive gjort opmærksom på søsætning af NFK's både den første torsdag i maj af en anden kajak-kursist, som også kommer i vores gode klub.

Hvilken herlig formiddag med glade og spændte ansigter i det dejlige solskin-vejr. Kan båden flyde og hvor meget vand tager den ind?

En af de første både, der blev kranet ned, var "Kvasen", hvis motor kom fint i gang, således at bådene kunne slæbes over på deres plads i træskibshavnen. Første dag i klubben, hvilken dejlig start med gule ærter og hyggeligt samvær i salen.

Det skulle siden vise sig, at vi snart fik den bedste sommer i mands minde med masser af dage med sejlvejr og solskin.



Sejlads:

Mit mål at komme ud at sejle så meget som muligt i vores fine træskibe.

Jeg tog først hyre i "Kvasen", hos Preben siden i "Ingeborg Munch" hos Mark Benton.

Jeg fandt ud af systemet med at møde op på kajen i træskibshavnen tirsdag aften, og at det godt kunne lade sig gøre at komme ud at sejle også med flere forskellige skippere og i andre både end dem, som man var gast hos. En aften mødte jeg skipperen/tovholderen



HEMPEL

Keep Sailing

fra "Julie Petersen", Jan Paarlberg. Jan tog Jon og mig med på en lille skolesejlsrundt i hele havnen, både trafikhavnen og lystbådehavnen. Fint og lærerigt at få øvet havnemanøvrer i stille og roligt vejr.

Nye venner:

Efterhånden havde jeg fået lært en del at kende i klubben, nogle kendte jeg lidt i forvejen. Jeg satte mig for, at få lært så mange af navnene så hurtigt som muligt.

Jeg hilste konsekvent på de mange nye klubvenner ved at nævne deres fornavn; det er for mig den bedste måde



hurtigt at få lært navnene på.

Apropos navne; "Tennistrolldmanden" Aksel fra Humlum havde fået mit navn forkert ind på lystavlen, så han kaldte mig konsekvent Hans.

Jeg tænkte; "Det må du hellere få rettet", så jeg sagde til Preben og Aksel; "Kan I ikke også kalde mig Peder, for det hedder jeg faktisk".

Nu har Preben og jeg en lille spøg med, at jeg bliver kaldt Hans-Peder, det giver altid et lille ekstra smil, når vi hilser på hinanden.

The Tall Ships Race

Jeg fik også udvekslet mobilnumre, således at vi kunne få fat på hinanden og få arrangeret sejlture og andet. En af de flittigste til at skrive en sms er Jan P.

Midt i juli dukkede en sms op onsdag aften med følgende tekst: "Hej Peter, Peder, Jørgen og Gorm". "Vil I med til Esbjerg i morgen til Tall Ships Race? Verdens største sejlskibe fra 17 lande ligger ved kajerne i Esbjerg".

Resultat blev, at vi kom afsted torsdag formiddag. Peter Adler, Jan P. og jeg kørte ned til en fantastisk oplevelse med flotte sejlskibe og en parade i høj sol på torvet i Esbjerg; en af sommerens højdepunkter og starten på et nyt venskab med to festlige sejlere fra NFK.

Mange andre gode oplevelser står i kø i hukommelsen efter denne første sæson i NFK. J

eg tænker blandt andet med glæde på sejlture sammen med Henning Venø, Jan P. og Mark.

Ror Cup Jegindø:

Ligeledes har jeg haft fornøjelsen af at være gæst på "Ingeborg Munch" til kapsejlsadsen Jegindø Ror-Cup den 7. juli sammen med Mark Benton., Henning Venø, René Maretty og Bent Gandrup.

Jeg husker endnu, at Henning var virkelig opsat på at vinde vores sejlsadser og havde lavet en klar rollefordeling ombord på båden.

Henning fik også shanghajet Bent Gandrup på Jegindø havn til "Ingeborg", "Vi skal have Bent med på vores båd, han har forstand på kapsejlsads", som

den gamle skipper fra Remmer Strand, sagde det. Vi havde to fine kapsejladser på Jegindø i frisk vind med fem mand hængende på rælingen, herlig oplevelse, ikke mindst at sejle de øvrige agterud.

VM i sjægtesejlads:

Et andet højdepunkt var at være med til VM i sjægtesejlads i Hjarbæk Fjord lørdag d. 18. august.

Jeg kom med på et afbud (det kan der somme tider komme noget godt ud af) i "Havfruen" sammen med Gorm Larsen og Ejvind Jensen.

Jeg havde aldrig været ved Hjarbæk by og havn før; jeg kendte kun Hjarbæk Fjord fra Virksund dæmningen og området deromkring. Hjarbæk by med kro og havn er faktisk en lille perle i Danmark og et flot syn med alle de sjægter og sejlskibe, som deltager ved dette kapsejladsstævne. Jeg håber, at vi får mulighed for at deltage, gerne med flere både, i 2019.

Vores sejladser i VM stævnet i Hjarbæk blev også rigtig spændende og vi fik også prøvet "Havfruen" af i ret hård vind om eftermiddagen. Flere små sjægter kuldsejlede om eftermiddagen. Vi sejlede med rebde sejl, og jeg fik sammen med Gorm og Ejvind min "ild-dåb" i over 10 m vind.

Det var rigtig sjovt og lærerigt at være med til.

Vintersæson:

Nu er bådene jo kommet på land og klubmedlemmerne har haft travlt med at færdiggøre renoveringen af skibs



hallen, smedeværkstedet og maskinværkstedet.

Arbejdet er skredet godt frem, og der er blevet tømret, malet og ryddet op både ude og inde. Resultater er meget flot og nu forestår vintersæsonen med hvad, det byder på af opgaver og arrangementer.

Osmund Beck-Hansen har jeg ikke mødt i klubben, men set ham sammen med Shantykoret. Godt, at han fik mig til, at melde mig ind i NFK.

Den bedste beslutning jeg har taget i mange år. Nu har jeg taget mig selv i at anbefale et medlemskab af klubben til andre.

Jeg glæder mig allerede til 2019, når vi skal søsatte vores både igen.

Program for Fjordens Dag

lørdag d. 2. februar 2019

Program:

- | | |
|-------|---|
| 10.00 | Velkomst og morgenkaffe i NFK's klublokaler i Havnevej 6 |
| 10.30 | Foredrag ved Poul Præstgaard om Nordlands Færingen |
| 11.15 | Besigtigelse af Nordlands Færingen |
| 11.30 | Rundvisning i NFK. Tovholderne sørger for bemanding af bådene. |
| 12.00 | Middag: Menuen er gule ærter |
| 13.00 | Historien om Den Sorte Svane – Forfatteren Knud Sørensens gamle båd fra Visby Thy |
| 13.30 | Fjorden Rundt |
| 15.00 | Tak for i dag |

OBS. Traditionen tro kan deltagerne medbringe effekter til stumpemarkedet (foræring, køb, salg, bytte).
Pris kr. 100,-

**Tilmelding: på www.nordvestjyskfjordkultur.dk
eller på opslag i klublokalet eller mail til asger.brodersen@skolekom.dk
Senest tirsdag den 22. januar 2018**

Indkaldelse til generalforsamling

Nordvestjysk Fjordkultur 2018

Tirsdag d. 12. marts 2019 kl. 19.00 Havnevej 6 i Struer

Dagsorden i følge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Godkendelse af regnskabet 2018
4. Fastlæggelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af medlemmer til bestyrelsen
På valg er Asger Brodersen, Bent Gandrup og Kristian Jeppesen
7. Valg af suppleanter til bestyrelsen
På valg er Karsten Andreassen og Gorm Larsen
8. Valg af revisor
9. Eventuelt

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen skriftligt i hænde 7 dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen, Nordvestjysk Fjordkultur

Anekdote fra havnen:

Der sad tre fiskere ved deres stambord på havnen.

De ventede på sidste manden i flokken.

Efter en halv time dukkede han haltende op. "Hvad er den af Laurids", spurgte de andre.

"Ja, jeg er væltet på knallerten, og jeg tror dæleme, at jeg har brækket et par spanter", sagde Laurids. Hvor til en af de andre kommenterede: "Nå, det ser da ikke ud til, at du tager vand ind".



Det Gamle Pakhus etape 2

På bestyrelsens vegne

Anders Røjebæk

Et stort ønske, som er 18 år gammelt, er nu endelig gået i opfyldelse.

Vi har meget længe ønsket at få Pakhuset isoleret, så vi kan holde varmen om vinteren, og det må siges at det er lykkedes og mere til.

Den 1. august startede NFK's medlemmer med at nedbryde taget på den lave tilbygning, så tømmeren kunne komme i gang med at opbygge det nye snedker værksted. Næste arbejdsopgave for os, var at nedbryde undertaget i den store bygning, så tagdækkeren og tømmeren kunne komme i gang med at lave nyt tag.

Samtidig med at håndværkerne arbejdede, var der mange af NFK's medlemmer, som næsten dagligt var i gang med oprydning, forbedringer af værkstederne og 1.000 vis af andre ting.

Vi besluttede, at gulvet i snedkerværkstedet skulle være et trægulv.

Først asede vi med at få gulvet nivileret ud med 2,5 m3 flydebeton.

Herefter isolering og til sidst 2 lag OSB plader.

Gulvet er efterfølgende malet 3 gange.

Vi måtte også træde hjælpende til med at få indervæggene isoleret færdig og beklædt.

Ydervæggene er isoleret og fået ny 1 på 2 beklædning.

Der er bygget en "læsse" rampe på langs af huset på nordsiden og der er lavet 4 store vindues partier og skydeporte udenpå, så man kan gå udenfor

og kikke ind i bådehallen.

Der er installeret et nyt luft til vand varmepumpe anlæg til opvarmning, så vi kunne få de 2 gamle oliefyr udfaset.

Vi kan nu holde en fornuftig temperatur i bådehallen, så der kan arbejdes med lak og maling hele året rundt.

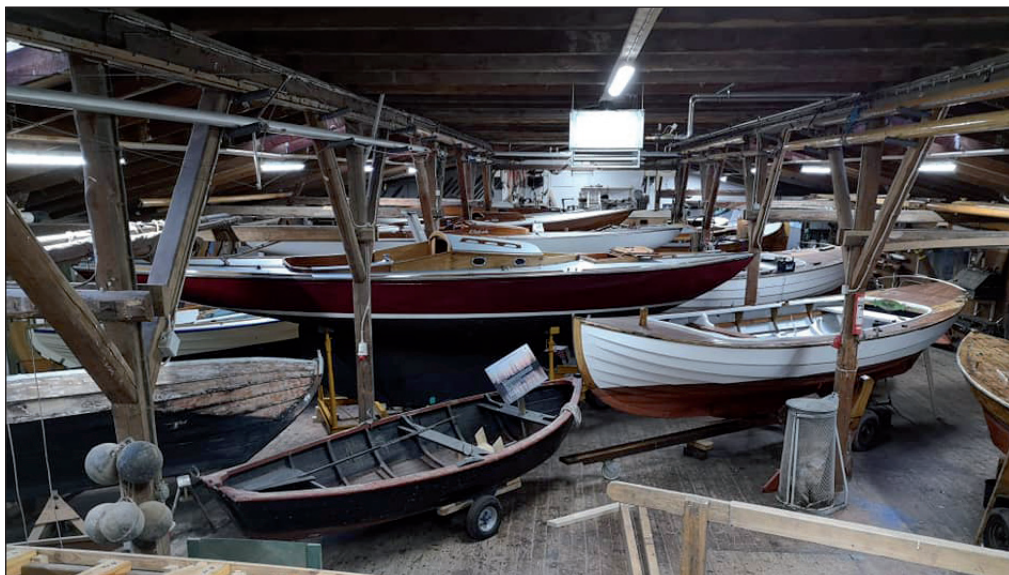
Endelig er der opsat et støv & spånsugningsanlæg i snedkerværkstedet, så alle spåner suges ud og efterfølgende er der et svævestøvs aggregat som suger det fine støv der vil være i luften.

Spånsugningsanlægget er betalt af Velux Fonden, hvilket vi er utroligt glade for.

Vi vil gerne benytte lejligheden til at sige tusind tak til Struer Kommune, RealDania Underværker og Færch Fonden.

Uden den kæmpe store arbejdsindsats fra mange af NFK's medlemmer, er jeg sikker på at resultatet ikke var blevet så godt som det er blevet, så der skal herfra lyde en kæmpe stort TAK FOR HJÆLPEN. Ingen nævnt, ingen glemt.

Vi planlægger en reception først i det nye år. Datoen kommer senere.



TENTE - Din stærke hjælpartner

- Innovative systemløsninger
- Teknisk kompetence
- Professionel rådgivning
- Hurtig leveringstid
- Top mærkvare kvalitet - TENTE
- International praktisk erfaring fra 1500 medarbejdere

www.tente.dk



TENTE A/S
Tlf. 70 10 82 10
info@tente.dk

Better Mobility. Better Life.



Anteia

Der er kommet en træbåd på Fjordkulturrens grusbelagte sydlige plads.

Anteia er en motorsejler på 7,5 m. lang, 2,5 m. bredde og dybgang 1,5 m.

Båden er fra 1960'erne og bygget på Ålborg Værft af en medarbejder i sin fritid. Og med en vægt på 2,5 ton en dejlig tung dame, der ligge godt til i søen.

Lige nu er hun under et midlertidigt vinterskur og arbejdet er allerede godt iværksat - indvendig afskrabning og udskiftning af kølbjælker og spanter i forrummet.

Motoren - en Volvo Penta 2002 på 18 HK er udtaget og efterset, afprøvet og malet - kan lægges i til foråret.

Og hvorfor arbejde med en gammel træmotorbåd? Der kan blive en fin

turbåd, en fin kaffebåd, en god følgebåd til klubbens ture på fjorden. En godt vinterprojekt.

Tag et kig op i båden og forestil dig mange gode timer med Anteia.

*Bent Gandrup
John Petersen*



Flere ud og sejle - hvad gør vi?

Debataften d. 20. november

Vi startede med brainstorm i grupper af 4-5 medlemmer over nedennævnte emner, som medlemmer skulle forholde sig til.

Medlemmer noterede ønsker og forbedringer ned på papiret med deres navne.

Det er der kommet forskellige svar ud af fra medlemmerne og bestyrelse, som jeg har forsøgt at sammenfatte til nedennævnte:

Hvordan forholder vi os overfor nye medlemmer / gamle medlemmer – hvad kan vi gøre bedre?

- Vigtigt at nye medlemmer bliver sat sammen med et båd-team og får til knyttet en kontaktperson, som har tid og lyst til at hjælpe de "nye" i gang.
- Nye medlemmer prøver at sejle i forskellige bådtyper.
- Der laves en oplysningsseddel på nye medlemmer.
- Billeder og navn af nye og gamle medlemmer på intranettet.
- Nyt medlem bliver koblet på en båd første aften, med mentor til undervisning osv..
- Sørge for at nye kommer med ud og sejle.
- Velkommen til nye medlemmer, når vi alle er forsamlet.

Forslag til hvordan vi organiserer den praktiske sejlads – så alle er med?

- Nye medlemmer skal være med til at

prøve at sejle fra start af, f.eks. tirsdag aften.

- Prøve at gå over stag, bomme og lære at det kan gå galt, når man bommer.
- Flere der tør at være skippere.
- Evt. mulighed for at få instruktører ombord ved lidt uøvet skipper.
- Kvasen med som følgebåd, evt. som slæbebåd ud og ind af havnen.
- Spørge om der er nogle, som vil med ud og sejle en tur i weekenden.
- Aften med træning i havnemanøvre.
- Sejle i forskellige bådetyper.
- Nye hjælpes i gang ved at prøve.

Hvordan kommunikerer vi indbyrdes – tovholder/besætninger/medlemmer?

- Vi skal være bedre til at kommunikere indbyrdes mellem tovholder, besætning og medlemmer via SMS mv. – f.eks., hvis der er nogen, som gerne vil ud og sejle.
- SMS'er besætningen imellem.

Skal vi have fælles opstart i forbindelse med praktisk sejlads, hvor vi tjekker vejret og organiserer aftenens sejlads så alle er med?

- Fælles opstart, der er ligesom en gruppe omkring kølbådene og en omkring sjægte.
- Fælles opstart kunne gøre at det blev mere sikkert at sejle, kunne vurdere vejret sammen og nye vil være mere tilbøjelig til at møde op.

- Skippermøde før sejlads, hvor der bliver delt besætning ud på de for skellige både.
- Fælles start hver tirsdag kl.18:30.
Sejler vi – afgøres på kajen.

Er der behov for gennemgang af regler vedr. brug af NFK's både (se under NFK's både på hjemmesiden)?

- Udmærket at få gennemgået regler en aften.

Vurderingsskema for fartøjsførere – er der stemning for teoretisk undervisning i de enkelte emner?

- Flere er interesseret i, at der bliver startet en vinterundervisning op om kring nedennævnte emner.

....Tovholder bestemmer, om et medlem er kompetent til at sejle båden.

....Tovholder gennemgår vurderingsskema med dem, som ønsker at blive fartøjsførere i forbindelse med praktisk sejlads.

Undervisning i alle punkter.

- Teoretisk undervisning en aften hver vinter.
- Gængse benævnelser og kommunikation ombord?

Knob og stik – kan du binde nede nævnte:

- Stor interesse for at lære gængse knob, der bruges til sejlads.
- Undervisning i stik, knob og fortøjning – tung / let skib.
- Knob, stik og splejsning.

Båden skal være i sødygtig stand ved sejlads:

- Sikker sejlads og manøvre for sejl og motor:
- Vigeregler til søs – hvordan undgår man at kollidere:

- Stor interesse for undervisning i vige regler til søs.

Praktisk sejlads:

- Træning i havnemanøvre.
- Små kapsejladsture med udfordringer.
- Træne havnemanøvre.

Farvandsafmærkning – redegøre for nedennævnte:

- Stor interesse for undervisning i farvandsafmærkninger.

Andet:

Medlemmer og tovholder's ønsker og idéer til NFK?

- Skrue ned for vinden og reb i storsejl ønskes.
- På båden skal der være spand eller dunk til at lade vandet i.
- Hvem ringer man til, hvis det går galt.
- Deltag i vedligehold.
- Vintertovholder og sommertovholder.
- Tursejlads til nære havne, evt. med overnatning.
- Toilet under sejlads.
- Kvasen som redningsbåd.

Med venlig hilsen

René Maretty

Gamle færgesteder del 2...

Redigeret efter HENRY E. PEDERSEN af Asger Brodersen

Aggersund færgen havde dog også en fremtrædende plads blandt Limfjordens mange Færgesteder.

Færgeriet her var dog ikke ene om at betjene overfarten ved denne indsnævring af fjorden.

Pontoppidan omtaler i sin "Danske Atlas" fra 1769, at der "fra Aggersborg til Løgstør gå der en Færge, hvormed ledige Personer oversættes", men han tilføjer dog senere, at "det rette færgested er Aggersund en halv Mil nedenfor".

Denne konkurrent til den kongeligt privilegerede færgefart må jo have haft en vis eksistensberettigelse, for endnu i 1840 fandt der overfarter sted her.

I august 1840 udkom Baggesens "Den danske Stat". I bogen omtales netop denne færgeforbindelse, for i bogen står der, at "ved Aggersborggård kommer man i land, når man benytter færgen fra Løgstør".

Men de personer og det gods der var med over til Han Herred måtte transporteres et stykke på land. "Denne Overfart er meget besværlig, da man paa Grunden Nord for Færgestedet maa vade et Stykke til Færgeholmen og derfra over Borreholmen til Land". Det er klart, at disse besværligheder ikke ligefrem indbød til en større trafik, og de fleste søgte da også til Aggersund, hvor færgen nu lå fast på den nordre side, men den kunne tilkaldes ved hjælp af et Signalap-parat på den søndre side af fjorden.

Hvis det var om natten, man ønskede at komme nordover, kunne man i kroen låne en lygte og tilkalde færgen.

Færgetaksterne, der var gældende ved Aggersund for et par hundrede år siden, er slet ikke uinteressante.

De giver et godt indblik i pengenes værdi på den tid. Al betaling for transport over sundet skulle betales i "Rigsbankpenge rede Sølv":

"En almindelig Rejsende og så meget han holder og rejseklæder", skulle betale 3 Skilling.

En håndværkssvend, tjener, bonde eller lignende slap med 2 Skilling.

Børn under 12 år kom over til halv takst.

Børn under 2 år og nødlidende personer skulle færges gratis.

For en hest og et kreatur var taksten 5 skilling

Et svin og et føl slap over for 2 Skilling
Får, Lam og Kalve kunde klare det for 1 Skilling.

Når det var vogne, der skulle færges over sundet, blev det straks dyrere.

Taksten for en karet med rejsetøj og gods kostede 2 Mark 8 Skilling

En wienervogn 2 Mark 4 Skilling.

En holstensk vogn 1 Mark 8 Skilling

En arbejdsvogn med gods 1 Mark
og en kariol 12 Skilling.

Færgemanden var dog ikke forpligtiget til at sejle over, hvis der ikke var fragt for mindst 1 Mark.

Mod slutningen af forrige århundrede, hvor overfarten endnu skete med de primitive rofærger, var der regelmæssig trafik over sundet tre gange daglig. Forholdene blev selvfølgelig betydeligt bedre, da en lille dampfærge afløste rofærgeren. Men i hårde isvintre kunne det dog stadigvæk være besværligt at opretholde forbindelsen ved det gamle færgested.

Der var ingen færgetrafik over Vejlerne.

Man kender ikke at til, at der har været benyttet færger over de store Bygholm- og Hanvejler, der adskiller Vester Han Herred fra Hannæs.

Her var strækningen, der her skulle forceres en lille mils penge.

Ved Bygholm Vejle, med de store Vandarealer var der mange sandgrunde, hvor der var vadesteder.

Her var det også muligt at sætte over med hest og vogn. Men dette var ikke var helt ufarligt, det beretter historien adskillige eksempler om.

Både gående og kørende har sat livet til på Vejlerne, for hvis man kom udenfor de afmærkede vadesteder, var det vanskeligt at finde bund under fødderne.

Hvor Lønnerup Fjord skærer sig ind ved Hou og Hovsør var vandstanden så dyb, at man kun kunne passere ved hjælp af både. Noget organiseret færgevæsen har dog ikke været.

Bygholm Vejle

På sin rejse til del nordlige Jylland i 1830 passerede maleren Martinus Rørbye flere af Limfjordens færgelejer. Fra Kunstnerens Skitsebog stammer

dette Billede af færgeforholdene ved Vildsund. (Kobberstiksamlingen).



Maleri af Martinus Rørbye

Der eksisterede ikke nogen færgedrift ved Høvsøre, men på begge sider af fjorden fandtes der altid entreprenante mænd, der forstod at hente en ekstraskilling ved at færge folk over det smalle farvand

Herved spare de rejsende den betydelige omvej om hele Lønnerup Fjord. Den sidste af disse "Færgemænd" var "Thøger på Odden", der lagde op for et århundrede siden.

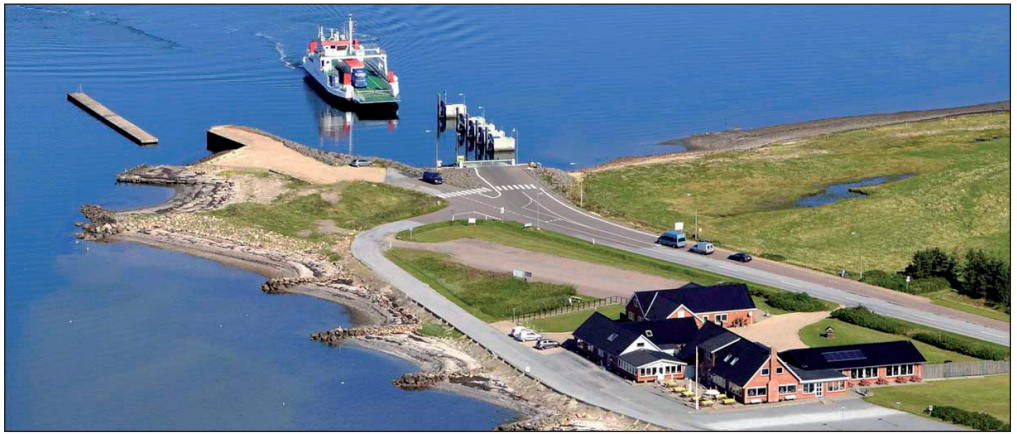
Overfarten ved Fæggesund

Hannæsboernes færgested var Fæggesund, herfra kan man stadig sejle over til Mors.

Færgestedet på nord-siden var/er beliggende, hvor Hannæs fra Amtoft sender en arm ud i fjorden ved Tofthuse. Selve færgeforbindelsen går over til Fæggeklit på Mors.

Overfarten er ikke særlig stor, men sejladsen kan til tider være stærkt generet af den stride strøm, der går igennem dette smalle Løb og ud til Livø Bredning.

Færgeriet her var før i tiden ikke så



Fæggesund ved Fæggeklit

betydningsfuldt, derfor var færgemateriellet her yderst primitivt.

Langt op i tiden fandtes der ved Færgestedet ikke nogen kro.

Det bevirkede, at præsten i Sejerslev - Jens Thomsen i en indberetning fra 1625 ligesom sin førnævnte Kollega beklagede sig over alle de mange gæster, der blev lagt ham til byrde, når de ventede på færgen.

Da Søkortdirektør Jens Sørensen på sin "Milevognsrejse" i 1695 kom til "Fægesunds færgesund" for at blive færget over til Mors, fandt han dette sted både øde og forladt:

"Eftersom vi intet kunde have Lejlighed til Lossement der, maatte vi tilbage til Amtofi Bondegaard og lossere der om Natten".

Og i Provst Schades Morslandsbeskrivelse hedder det om færgeforholdene på dette Sted: "Her er ingen Færge saa stor, at den kan indtage mere end Vognen; Hestene maa svømme over".

Der er sket adskillige Ulykker ved dette færgested.

Færgeriet har nu gennem mange år foregået med større motorfærger, og der er nu et privilegerede Krosted i Fæggesund Syd.

Kroen har i en længere årrække været berømt som værende et godt Madsted, hvortil Folk fra hele Nordjylland valfarter for at spise ål.

Fortsættes i næste nummer

VM I Sjægt

Af Gorm Iarsen



VM 2018 i Hjarbæk set fra Havfruen
I august går snakken i Fjordkulturen:
Hvem vil med til Hjarbæk i år?
Hvordan får vi bådene derover?
Spekulationerne er mange, og enden på
snakken bliver, at Havfruen tilmeldes
med Eivind, Johannes og Gorm fra "om-
byggerholdet", som besætning.

Turen til Hjarbæk går over land med
Henrik Laursens hjælp, og den stolte
båd søsættes med Hjarbæks gamle
håndkran.
Hvad nu? Møder vi bare op til prologen
på fredag, eller hvad?

Nej, mon ikke vi skal køre herover i
morgen til lidt smugtræning? Som sagt,
så gjort – torsdag morgenkaffe på hav-
nen med hyggelige hjarbækfolk,
morgenbitter

og gode råd om besejlingsforholdene.
De gode råd viser sig senere at være
både velmente og nyttige!

Vinden er sydvestlig og ret frisk. Vi får
prøvet skib og besætning grundigt af og
konstateret, at afmærkningen af grun-
den ud for Kvols Hage er alvorligt ment.
Vi klarer os med lidt bundskrab, som
dog selvfølgelig bemærkes af de op-
mærksomme øjne på land!
Havneanløb – hvad var det nu hjarbæk-
folkene havde rådet til?: Hold jer tæt
til luv mole, drej rundt om Svalen og
hiv sejlene ned. Det fungerer og bliver
prøvet nogle gange.

I bilen hjem imødeser vi morgendagens
sejlads med fortrøstning, men taler om
at rebe storsejl – yr.no melder temme-
lig meget luft.



Desværre bliver Johannes forhindret i at deltage - hvad nu?

I annoncerer bare efter en afløser under skippermødet, lyder rådet.

I samme øjeblik Havfruens mandskabsmangel er meddelt, ryger en arm i vejret, og så er det problem løst, tror vi! Armen viser sig at tilhøre Günter Neumann. Og jo, han har da været lidt med i en kammerats motorbåd!

Vi reber og står ud af havnen til prolog-sejladsen. Startlinjen er midt i fjorden og opgaven er at samle balloner med ølbilletter.

Forventningsfulde afventer vi et startskud. Det kommer aldrig, og pludselig er alle balloner samlet! Havde vi hørt et lille spagfærdigt starttrut? Lidt slukørede sejler vi i havn. Nå, det gælder om at se fremad. Grillhyggen i festteltet med Günter og frue og deres hjarbækvenner venter forude.

Desværre kan Johannes heller ikke deltage ved VM-sejladserne lørdag. I stedet springer Peder til.

Det bliver en forrygende dag. To sejladser formiddag og en eftermiddag på en speciel hjarbækbane, som gennem årene har givet anledning til en del misforståelser!

39 både stiller til start med 9 sekund-meter i middevinden. Alle udfordres af hårde vindstød.

En båd kæntrer og indstiller sig selv til kvajepøsen!



Under frokostpausen øger vinden yderligere, og en del besætninger vælger at blive i havn. Efter nøje overvejelser vælger vi, at Havfruen stiller til start i 3. sejlad. I løbet af en time er 4 både kuldsejlet. Ingen personer lider dog større overlast – lidt hudafskrabninger og en tur i baljen.

Andre vender om og går i havn.

Havfruen gennemfører, men vi har efterfølgende problemer med at tage storsejlet ned. Vi er kortvarigt på slæb efter Svalen, men får nogenlunde styr på storsejlet og går selv i havn for fokken alene. De mange tilskuere på molen kvitterer for spænding og dramatik med klapsalver efterhånden, som bådene kommer ind. Resten af eftermiddagen er der dømt hyggeligt samvær på havnen.

Om aftenen byder Lejf Tipsmark velkommen til fest i det store telt på stejlepladsen med 150 deltagere. Der uddeles præmier og hædersbevisninger, og her har vi den store glæde at

Hvidbjerg Bank



modtage vandrepokalen for det flotteste ombygningsarbejde – en rigtig fin skalamodel af en sjægt.

Biskop Henrik Stubkjær, holder en underholdende og medrivende festtale om Hjarbæks rolle som Viborgs havn gennem tiderne. Finn Jensen (Tjæreblomst) overtager mikrofonen og leder gennem resten af en festlig aften på en blanding af københavnsk og klingende norsk til ære for de 30 norske sejlere.

VM i Hjarbæk er slut for denne gang. Et helt igennem vellykket arrangement, det har været en stor fornøjelse at deltage i.
Gorm Larsen

Vinderne i de forskellige klasser:

Sjægte 14-16 fod:

Preben Jensen, Hjarbæk

Sjægte 16-18 fod:

Leif Vang, Hjarbæk

Sjægte 18-20 fod:

Ole Rømer, Hjarbæk (Hans 22. VM mesterskab)

Sjægte 20-22 fod:

Helle og Kim Würz, Hjarbæk

Små Smakker:

Jesper Hjermand, Hjarbæk

Åben Klasse:

Frida Steffensen, FDF Viborg

Aalborg Joller:

Arne Steffensen, Humlum

Kanal-flodtur til middelhavet, del 1...

Af Ronni Skram Jensen

Ideen

Da tiden nærmede sig hvor jeg kunne gå på efterløn, fik jeg den skøre ide at sejle på kanalerne ned og besøge min niece Randi, hun bor i Valencia der ligger halvejs nede ad den Spanske middelhavskyst og blive der vinteren over og så sejle hjem ad igen året efter.

Forberedelse

Igennem flere år fra jeg fik ideen, til at have besluttet, planlagt og forberedt turen, kom dagen for afgang endelig d. 7 maj 2018 kl. 12. Forud var gået med at gøre båden klar.

KAJA det er en Naver 29 sejlboat fra 1976 bla. fik den ny motor, dækket renoveret og malet.

En masse udstyr anskaffet og forsynin-ger blev pakket og stuvet, indtil båden var så meget sejl klar, at turen kunne starte.

Jeg var også selv blevet udstyret med kanalskipper certifikat, kommunen underrettet og div. Forsikringer og andre papirer ordnet og ikke mindst sagt farvel til familie og venner, for jeg regnede med at bruge mindst 1 1/2 år.

Sejlplan

Efter studie af div. Litteratur på bibliotek og internet og indkøbte bøger og kort, var planen at sejle ud af Limfjorden, syd på ad Kattegat, Storebælt og Østersøen.

Ind i flod/kanal systemet ved Travemünde, Elbe-Lübeck kanal til Elben,

nogle få km medstrøms vest på ad Elben, Elbe-Seiten kanal, Mittellandskanal, Dortmund-Ems kanal.

Et par timer medstrøm på Rhinen nordpå, ind i Holland, syd på igen ad Maas floden gennem Holland og Meuse i Belgien. Kanal Meuse i Frankrig, kanal Vosges.

Medstrøms på Saône og Rhône. Ud i middelhavet ved Port St. Louis lidt vest for Marseille. Ruten blev dog ændret undervejs.



Rejsen 1. del

På rejsedagen kom John, Jan og Ingrid, Egon og Eva fra NFK og Søren Sømand, for at vinke farvel med lidt gaver, godter og drikkevarer. Efter en farvel øl, var det tid at tage fortøjningen og komme

ud af Struer havn og nordpå gik det i strålende sol, varme og let vind og sådan var vejret næsten resten af turen.

Ved Livø overnattede jeg ved en ankerbøje, inden sejladsen fortsatte mod Ålborg næste dag, hvor jeg blev et par dage, dels for at vente på bedre vejr og i ventetiden kunne jeg lige ordne nogle el problemer og handle lidt mere ind, og fik sagt farvel til min gamle ven Leif.

Tidlig næste morgen kom jeg gennem ved første bro åbning kl. 5 og mod Kalundborg gik det, med overnatning i Grenå og i Kalundborg fjord ved ankerbøje inden jeg tog helt ind til Kalundborg havn for der skulle jeg mødes med min niece Janni som viste rundt i byen.

Det blev sent inden jeg kom til køjs den nat og sent op og af sted. Jeg nåede dog til Musholm, halvvejs mod storebæltsbroen en lille øde ø men meget interessant med måger og kaniner som

sejskab, der kom også folk i et par både for at grille og sejle hjem igen.

Fra Musholm sejlede jeg ned gennem Storebælt og under en meget stor og flot bro og kom ned til Lolland hvor sidste stop i Danmark blev i Langø lidt inde i Nakskov fjord.

Da jeg skulle lægge til var jeg lidt uheldig og ramte kajen inden jeg fik rettet op og min nye ankerrulle blev helt bøjet.

På min aften gåtur fik jeg øje på en smed i nærheden af havnen, så der var jeg oppe dagen efter.

Den meget flinke smed lånte mig skruestik og værktøj så jeg kunne rette rullen op igen, Jeg skulle bare huske at slukke lyset når jeg gik.

Nu var jeg sejlklar og for motor det meste af vejen gik det over Østersøen og lidt syd for Fehmarn kunne jeg sejle ind i en sø og ligge for anker.

Om natten var det blæst op, uden jeg



havde opdaget det, men jeg vågnede pludselig og syntes det så forkerkt ud udenfor. men så gik det op for mig at jeg var drevet over i den anden side af søen, så mig hurtigt i tøjet, starte motoren og op med ankeret, der sad en ring fra en ruse på, måske derfor den ikke kunne holde.

Heldigvis var det blød bund men alligevel tog det over en halv time, inden jeg fik båden fri ved at rokke med roret fra side til side og så gik jeg i havn i buller mørke kl. 3.15

Det havde taget 2 timer og så kunne jeg sove videre.

Det var en rigtig god havn, for havnepenge ville de ikke have så efter et bad, der dog kostede 1 euro, sejlede jeg videre for sejl helt til Travemünde og fandt Böbs Werft hvor jeg lagde til.

Det havde taget 10 dage og 315 nm. at nå dertil.

Nu gjaldt det om få masten af og lagt på dækket og jeg var heldig, værftet ville gøre det om eftermiddagen, det var jo fredag før pinse.

Resten af dagen gik med at pakke sejl og mast sammen så den var lige til at lægge ned på de medbragte bukke.

Også lørdagen gik med oprydning og klargøring inden kanal sejladsen.

Ronni på floden

Efter en nat for anker i en nær liggende sø, begynde jeg sejladsen op ad Travefloden til Lübeck.

Der tog jeg den vestlige rute uden om Lübeck. Syd for byen starter kanalen mod Elben og efter et stykke kom den

første sluse.

Nu var jeg spændt, det var noget helt nyt for mig at sluse, men det gik godt, Efter hånden fik jeg godt styr på at sluse.

Elbe-Lübeck Kanal er en god og nem kanal for en nybegynder.

Den dag nåede jeg 5 sluser, indtil jeg fandt et sted at fortøjre båden. I kanalerne er det nemt at finde et sted at fortøjre, nogle strækninger er ligefrem en lang kaj med pullerter hele vejen og der er som regel stille om natten, erhvervs skibene sejler normalt heller ikke og så er det gratis, men der er heller ingen faciliteter.

Næste dag efter de 2 sidste sluser på den strækning, sejlede jeg i havn lige før Elben i Lauenburg.

Den by er et besøg værd, med meget stejle gader, højt op til den ny bydel og i den gamle bydel nede ved Elben ligger de gamle huse og smalle gader der er også et interessant søfartsmuseum.

Nu skulle jeg ud på Elben men ikke ret langt, efter et par km. drejede jeg ind på Elbe-Seiten kanal, en lang lige kanal med høje diger som man ikke kan se over, men efter 1-1/2 time sejladskommer man til Scharnebeck skibs elevator.

Den er kæmpe stor men meget nem, man sejler ind og fortøjrer som ved en alm. havnekaj og efter nogle få min er man blevet løftet 38 m, op og kan sejler ud.

FORTSÆTTES I NÆSTE NUMMER

Regler NFK's både

Bestyrelsen

Alle klubbens medlemmer skal have glæde af vores både! Derfor har vi disse regler for brugen af bådene.

1. Medlemsskab: Du skal være medlem af Nordvestjysk Fjordkultur.

2. Forsikring: Du skal vide, at der ingen kaskoforsikring er på bådene, men kun en ansvarsforsikring.

3. Klubsejladser: På klubsejladser vil en af bådernes faste besætningsmedlemmer tilstræbe at være tilstede som bådfører. De af klubbens medlemmer, der er interesseret i en sejltur skal give besked til tovholderen eller alternativt en anden af den faste besætning. Det tilstræbes at give andre medlemmer end bådernes faste besætningsplads på klubsejladserne.

4. Bestilte sejladser: I den udstrækning et medlem af den faste besætning er i stand til at afse tid som bådfører, kan man efter anmodning arrangere en sejlad.

5. Selvstændige sejladser: Det vil sige sejlad uden et medlem af den faste besætning som bådfører. Sejltidspunktet aftales da med bådens tovholder. Sejladsen fordrer, at medlemmet over for tovholderen kan godtgøre, at vedkommende er en rutineret sejler. Dette skal man have bevist en ved prøvesejlad, hvor bådens udstyr og muligheder gennemgås. Alternativt kan retten

erhverves ved en intensiv oplæring i sejlad med pågældende tovholder.

5A. Tovholderen er enerådende. Han / hun kan nægte sejlad med båden, hvis tovholderen skønner det nødvendigt. Det kan være på grund af vejret, skønnet mangel på sejlerfaring og lignede forhold.

6. Ansvar: Du skal selv sørge for at informere tovholder om ødelagte ting ombord. Dette sker i behørig respekt for det store arbejde, der bliver udført i løbet af vinteren med vedligeholdelse og istandsættelse af bådene.

7. Sikkerhed: Du har som bruger selv ansvaret for, at der findes relevant sikkerhedsudstyr ombord.

8. Tovholdere: Se liste med tovholdere på NFK's hjemmeside eller i klubbladet.

9. Aflevering: Det er dit ansvar, at båden afleveres på sin plads, at den er ryddet og gjort klar til de næste, der gerne vil en tur på fjorden. Tovholderen skal have besked på sms eller tlf. når båden er tilbage på sin plads.

10. Tvister: I tilfælde af uoverensstemmelser jævnfør ovenstående regler, er det NFK's bestyrelse som træffer den endelige afgørelse.

Bestyrelsen for NFK



Super
Brugsen

Nordvestjysk Fjordkultur

Havnevej 6 7600

Struer

www.nordvestjyskfjordkultur.dk

Bestyrelsen:

Formand:

Asger Brodersen

Tlf: 61 60 14 79

asger.brodersen@skolekom.dk

Næstformand:

René Maretty Sørensen

Tlf.: 42 25 58 59

rene.maretty@gmail.com

Kasserer:

Anders Røjnbæk

Tlf: 20 89 41 11

anro@altiboxmail.dk

Bent Gandrup

Tlf: 22 52 20 06

etmenageri@gmail.com

Kristian Jeppesen

Tlf: 20 41 80 48

jeppesen_kirkebyen6@hotmail.com

Suppleanter

Karsten Andreasen

Tlf: 23 25 39 68

kaan@youmail.dk

Gorm Larsen Tlf: 61 26 43 27

gorm.larsen@skolecom.dk

Webredaktionen:

Asger Brodersen

Bladredaktør:

Povl Eskild

peskild@post5.tele.dk

Kontaktpersoner:

Maskiner/Værktøj:

Anders Røjnbæk

Dokumentation:

Karsten Andreasen

Pladsudvalg:

Ole Olsen

Projekter:

Bent Gandrup

Reg. genstande:

Asger Brodersen

Uddannelse sejlere:

René Maretty

Bådplads:

Ole Olsen

Bådenes tovholdere:

Lodsen:

Mogens L. Pedersen. Tlf: 23 39 11 38

Kvasen:

Svend Allerslev Tlf: 20 63 65 11

Ingeborg Munch:

Mark Benton, Tlf: 42 74 11 93

Havfruen:

Ejvind Jensen, Tlf: 52 41 96 15

Julie Petersen:

Jan Paarlberg, Tlf: 28 60 96 26

Lille Løffe:

Johannes Albertsen, Tlf: 20 48 83 74

Mjølner:

Gorm Larsen, Tlf: 61 26 43 27

Helene:

Jens Stausholm Tlf: 60 55 74 27

Kridt:

Kåre Maretty, Tlf: 26 56 92 32

Malik:

Ole Olsen Tlf: 40 79 29 61

Dragen Andorinha:

Bjørnt Barfod, Tlf: 23 45 93 37

Piratjollen Kajo

Jørgen V. Pedersen, Tlf: 60 13 30 35

Pia:

Egon Roesgaard, Tlf: 24 20 33 89

Sofie:

John Petersen, Tlf: 42 34 96 84

KONTINGENT 2019

Du kan betale kontingent til NFK på nedenstående

Giro nr. :

Eller overføre kontingentet til vores bankkonto.

Bank konto : **76024052953**

HUSK: dit navn & skriv kontingent / maskinpenge

Reg.nr.		Kontonr.	INDBETALINGSKORT	
			Kan betales i pengeinstitut og på posthuse	
Indbetaler			Kreditornummer og belebsmodtager	
KONTINGENT:			7602	
Enkelt medlemskab: Kr. 300			83300965	
Firma/Foreninger: Kr. 500			NORDVESTJYSK FJORDKULTUR	
Maskinpenge: Kr. 200			V/ANDERS RØJBÆK	
			GL. RÅSTEDVEJ 7, RÅSTED	
			7500 HOLSTEBRO	
Meddelelser til modtager			Underskrift ved overførsel fra konto	
Kroner			Betalingsdato	
Ore				
Til maskinel aflæsning – Undgå venligst at skrive i nedenstående felt			Dag – Måned – År	
+73<			+83300965<	