



Fjordkulturen

Medlemsblad for Nordvestjysk Fjordkultur

20. Årgang - Nr. 3 - september 2025

www.nordvestjyskfjordkultur.dk



Indholdsfortegnelse

Indhold	Side
Indholdsfortegnelse	2
Formandens klumme	3
Aktivitetskalender	5
Nyt fra bestyrelsen	6
Motorbåden Viking	7
Dåb af Kirsten Schwalbe	8
Struer Bugt Kapsejlads 2025	12
Indbydelse og tilmelding til julefrokost	14
Båd, bil og burger	15
Hjælp til Limfjorden Rundt 2025	16
Fremstilling af signalmast til Sejlklubben	17
Julie Petersens historie	21
Udflugten til Venø 2025	24
Nordvestjysk Fjordkulturs organisation	26
Bådenes tovholdere	27
Bagside	28





Kolofon

Fjordkulturen:

Medlemsbladet for
Nordvestjysk
Fjordkultur

Redaktør:

Asger Brodersen
Ågade 9
7500 Holstebro
Tlf.: 6160 1479
Mail:
asgerbrodersen50
@gmail.com

Udgivelser:

Medio januar, maj
og september

Sidste frist for indlæg til bladet:

1. december, 1.
april, 1. august
hvert år

Annoncer:

¼ side – 400 kr.
½ side – 700 kr.
1/1 side – 1200 kr.
Side 4 eller bagside
1400 kr.

Formandens klumme september 2025



Foto: Ole Tange

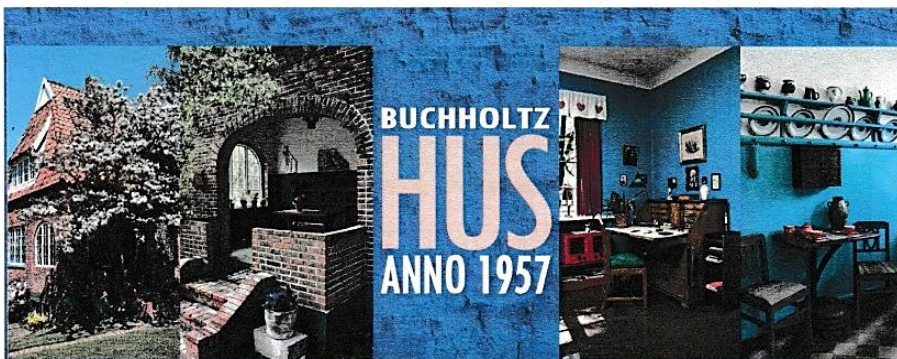
Morgenstemning over træskibshavnen -- Limfjorden Rundt 2024

I østen stiger solen op
Den spreder guld på sky
Går over hav og bjergetop
Går over land og by.

Sådan beskrev B.S.Ingemann en morgenstund i 1837.
C.E.F.Weise satte samme år melodi til den for os alle
sammen så kendte sang.

Stemningen i sangen kan stadig genkendes og genfindes i naturen den dag i dag. En morgenstund, som den på billedet ovenfor, kan kun fylde én med en fredfyldt ro, der skaber tid til eftertanke og fordybelse. Personligt har jeg nydt disse stille morgener - enten det har været til vands eller på land. Det bør være enhver forundt at kunne dvæle i nuet ved det arbejde og den fritid man end måtte have gang i. Det håber jeg, også arbejdet med bådene i Nordvestjysk Fjordkultur bibringer alle med. Blot for at nævne det endnu en gang: Samvær er i højsædet. Det er tiden sammen i NFK, der har betydning. Dyrk detaljen og nyd nuet!

Asger Brodersen



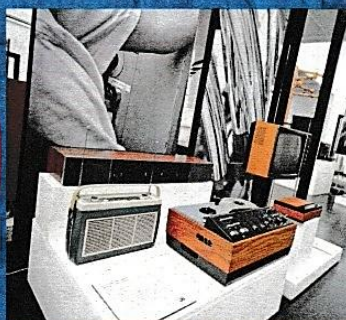
BUCHHOLTZ
HUS
ANNO 1957

GÅ PÅ OPDAGELSE I

LYD
UNIVERSET



HISTORIEN OM
B&O
DESIGN



SE DE IKONISKE DESIGNS, SOM GJORDE BANG & OLUFSEN TIL ET AF VERDENS STÆRKESTE BRANDS.

FÅ HISTORIEN OM RADIO- OG TV- PRODUKTIONEN FRA 1925 TIL I DAG.

OPLEV FORFATTERMILJØET I BUCHHOLTZ HUS
LEG OG LÆR OM LYD OG TEKNIK.



museum

WWW.STRUERMUSEUM.DK

STRUER
MUSEUM

NFK's aktivitetskalender efterår 2025 – forår 2026

Uge	Dato	Ugedag	Aktivitet	Klokken
32	5. aug.	Tirsdag	Første klubaften efter ferien	18.30 – 21.00
32	9. aug.	Lørdag	Udflugtssejlads	09.00 - 17.00
33	15. aug.	Fredag	VM i sjægtesejlads i Hjarbæk	
33	16. aug.	Lørdag		
33	17. aug.	Søndag		
37	9. sept.	Tirsdag	Klargøring til Limfjorden Rundt Sejladsaften	09.00 – 12.00 18.30 – 21.00
37	10. sept.	Onsdag	Paradesejlads i haven Limfjorden Rundt. Åbent hus i NFK	13.00 →
37	11. sept.	Torsdag	Skippermøde kl. 8.00. Bagefter rydder vi op.	08.00 – 12.00
40	2. okt.	Torsdag	Vi tager bådene op *	07.00 – 13.00
42	13. – 17. okt.	Efterårsferie		
43	21. okt.	Tirsdag	Første klubaften efter ferien	19.00 – 21.00
44	28. okt.	Tirsdag	Møde med de opstillede partier til kommunalvalget i Struer	19.00 – 21.00
44	1. nov.	Lørdag	TS-Vestjyllands lokalmøde i NFK *	
45	4. nov.	Tirsdag	Foredrag ved Peter Bjerre	19.00 – 21.00
49	2. dec.	Tirsdag	Julefrokost	18.00 – 22.00
52	23. dec. – 2. jan.	Juleferie		
2	6. jan.	Tirsdag	Første klubaften efter ferien	19.00 – 21.00
6	7. feb.	Lørdag	Fjordens dag *	10.0 – 15.00

* Nærmere program følger

Ret til ændringer forbeholdes

Nyt fra bestyrelsen



Kirsten Schwalbe: Der følger en nærmere beskrivelse af bygningen af båden i næste nummer af medlemsbladet.

WM i Hjarbæk: Johanne sejlede til Hjarbæk og deltog i stævnet. Fra NFK deltog 5 personer. De fik hyre på nogle af Hjarbæk bådene-

TS-Vestjyllands lokalmøde i NFK: Lokalmødet går på omgang. Sidste år blev mødet afholdt i Hjerting Kanelaug. Vi har tidligere været værter for både lokalmødet men også TS' forårsmøde, der holdes på landsplan. I år er det så blevet vores tur igen. TS-lokaludvalget står for hele arrangementet.

Veste til Nordvestjysk Fjordkultur:

Vi vil i bestyrelsen gerne høre om medlemmerne af NFK kunne være interesseret i af købe en sådan vest, som du ser her til højre.

Vesten fås med NFK-logoet på.

Hvis vi får nok tilkendegivelser, vil vi afgive en bestilling på vestene til en god pris.

Prisen bliver omkring 500 kr.

Kontakt Preben Christensen, hvis du vil afgive en bestilling:

Telefon: 2025 3001

Mail: pc@karup.eu



Viking

Vi har fået en mahognibåd forærende af spillemanden Christian Hersum – Struer



Viking før

Han magtede i en alder af 84 ikke båden længere. Han spurgte om vi ville overtage den, da han vidste vi ville være i stand til at føre den tilbage til fordums storhed. Vi må i sandhed sige at båden virkelig trængte til nogle kærlige hænder. Vi er godt på vej med renoveringen.

Båden er tænkt som værende en turbåd for alle vores medlemmer, men specielt for dem, der har besvær med at komme ombord i vores joller og sejlåde. Båden har både toilet og pantry.

Nærmere beskrivelse og data følger i næste medlemsbladet. /AB



Viking nu

Dåb af den klinkbyggede jolle - Kirsten Schwalbe.

24. april 2025



Referat af arrangementet ved dåb af den klinkbyggede jolle - Kirsten Schwalbe.

Folk kom sivende lige så stille fra klokken 9.00. Klokken 10.00 mødtes vi i mødelokalet til et almindeligt kaffebord. I dagens festlige anledning spillede Finn Jensen og Claus Mathiesen nogle hyggenumre til kaffen. Bagefter gik de ud på terrassen for at

spille til selve arrangementet med dåben af Kirsten Schwalbe.

Imens hentede Preben Christensen Kirsten hjemme på hendes bopæl i sin gamle sportsvogn. Vejret var heldigvis klaret op til det mest fantastiske solskinsvejr med en stille vind fra nord, så vi sad godt i læ ude på terrassen.



Klokken 10.45 rullede Kirsten Schwalbe op foran Nordvestjysk Fjordkultur. Her blev hun modtaget med store klapsalver.

Klokken 11.00 holdt Asger Brodersen dåbstalen:

Velkommen til denne meget specielle og historiske dag. Vi har i dag fornøjelsen af at døbe vores nye klinkbyggede båd. Det er vi meget stolte af at kunne, da den er med til at opfylde en del af vores forpligtigelse overfor UNESCO. Vi fik for tre år siden UNESCOs anerkendelse af den immaterielle kulturarv inden for traditionen af de klinkbyggede både og deres

anvendelse. I byggeprocessen er der selvfølgelig blevet skelet meget til, hvordan man har bygget klinkbyggede både tilforn. Båden her er bygget på klamp, sådan som traditionen inden for klinkbygningen har været helt siden vikingetiden. At bygge på klamp vil sige at bygge uden deciderede arbejdstegninger. Vi har selvfølgelig set efter, hvad der har fungeret op gennem tiderne for at få en god og søstærk båd. At bygge på klamp gør også, at man kan indflette de behov og ønsker til båden, som den skal opfylde. Tak til det ihærdige hold, som har stået for nybygningen. I har været en 4 – 5

faste på projektet godt bakket op af ca. 120 mere eller mindre velmenende "rådgivere". Tillykke med det flotte resultat.

Dette er som sagt en historisk dag, fordi vi skal døbe en helt ny båd. Vi er så heldige, at du Kirsten Schwalbe - 111 år gammel har takket ja til at døbe båden i dit eget navn. Det er jo en verdensbegivenhed i sig selv. Vi er både rørte og taknemmelige over, at du vil. Dit ja falder meget godt i tråd med den tradition, vi har med navngivning af vores andre klinkbyggede både. Vi har tre store klinkbyggede både i forvejen - Havfruen, Ingeborg Munch og Julie Petersen. Det er alle navne på markante og livlige personligheder både i fantasien og

den virkelige verden. Det synes vi også, du er qua din høje alder og dit gode humør. En havfrue kan som bekendt synge og forlokke enhver sømand med sin sang. Om Ingeborg Munch og Julie Petersen gjorde det samme, skal jeg lade være usagt. Men de var gode sangere og fortolkere af den store skat af gamle folkeviser og eventyr. De var begge tilknyttet Folkemusik-huset i Hogager. Du skal nu blive fri for at kvæde os en vise i dag, med mindre du da selv har lyst.

Nu vil vi gerne have dig til at døbe båden. Det gør vi traditionen tro ved, at du døber den i vand hentet fra Limfjordens vande, der hvor båden fremover skal have sit liv.



Derefter fik Kirsten Schwalbe overdraget flasken med "vievandet". I det hun udtalte – "Jeg døber dig hermed til navnet Kirsten Schwalbe" kastede hun i sin iver flaske mod båden. Det blev en forbier. Men efter at hun fik at vide, at flasken bare skulle slippes lykkedes missionen til fulde, under stor applaus fra de fremmødte. Som tak og stort tillykke for veludført gerning fik Kirsten Schwalbe overrakt talen, nogle billeder af båden og en buket blomster. Formanden slog an til at udbringe et trefoldigt leve for båden Kirsten

Schwalbe og dens 111-årige gudmor. Til slut sang vi – Blæsten går over Limfjordens vande. Hele arrangementet sluttede af med grillpølser og brød mm.

Ved 12-tiden kørte Preben Christensen Kirsten Schwalbe hjem igen. Hun havde udtrykkeligt givet udtryk for, at hun gerne ville køres hjem i den flotte sportsvogn.

Tusind tak til alle fremmødte for opbakningen på denne dejlige dag.
/AB



Struer Bugt Kapsejlads 2025

Dagen er lørdag den 14. juni. Solskin og lunt vejr. Det lover godt for dagens kapsejlads. Et blik på fjorden udløser dog nogen betænkelighed. Vinden er frisk fra nordøst. YR afslører godt 10 meter i stødene og øgende ud over dagen. 8 både har meldt deres deltagelse i sejladserne, 2 kølbåde og 6 klinkbyggede heraf 3 fra Hjarbæk. Kvasen og nybygningen Kirsten Schwalbe agerer følgebåde.

På grund af vinden afkortes banen. Startlinjen er den tænkte linje mellem inderste røde indsejlingsbøje og sejlklubbens vager ud for det gamle

klubhus. Herfra går det mod mærket ved roklubben og strandbjerggårdmærket. Derfra sejler de klinkbyggede både direkte i mål, mens kølbådene runder roklubmærket igen, inden de sejler i mål.

Klokken 10.30 går første start med god fart på bådene. I den friske vind når alle både i mål i god tid til frokosten. I år består frokosten af et velbelagt landgangsbrød med en øl eller vand pr. mand, og så er der ellers dømt hygge i det lune sommervejr.



Vinden var nogenlunde lige, som den var en af de sidste gange, vi sejlede Venø Rundt

I dagens løb er vinden øget en del, men med den afkortede bane finder man det alligevel forsvarligt at gennemføre anden sejlads, som skydes i gang klokken 13.30. Her kommer Havfruen først over startlinjen og ligger forrest i feltet op til strandbjerggårdmærket. Herfra gælder det så om at beholde den gode placering tilbage på banens sidste

ben. Men desværre sætter besætningen det hele til. Man får ikke skåret godt nok op i pustene og må se sig overhalet af Ingeborg Munch, hvor besætningen kæmper som løver og bringer båden først over stegen med Havfruen som nummer 2. Resten af eftermiddagen tilbringes med hyggesnak, kaffedrikning eller en "morfar" inden middagen.

Den ene af følgebådene, Kvasen, har desværre det uheld, at motoren går i stå på grund af tilstoppet brændstoftilførsel. Uden motorkraft driver Kvasen ind på stranden ved Strandbjerggård. Den anden følgebåd, Kirsten Schwalbe, kommer til undsætning. Herfra forsøger man at kaste en line over til Kvasen, men man kan ikke komme tæt nok på, fordi bølgerne løfter bådens skrue ud af vandet, så man mister styreevnen, så det mislykkes. Så binder man en fender i enden på linen og forsøger at lade den drive med vinden over til Kvasen. Da dette også mislykkes, tilkalder man redningsbåden. Mens Finn venter på den, får han blæst Kvasens brændstoftør rent og genetableret brændstoftilførslen. Da redningsbåden endelig ankommer, forsøger man at få en kasteline over på Kvasen. Det lykkes efter flere forsøg, men da Finn hiver linen til sig, er der tomt i den anden ende. Man har glemt at binde træktrossen fast i linen, og så er man jo lige vidt! Hvad gør man så? Jo, man binder en jernring i trossen for at kaste den over til Finn. Så langt når den dog ikke. Enden med jernringen synker til bunds på halvanden meter vand. Finn smider resolut bukserne og dykker ned efter linen. Bukserne har han anbragt tørt og godt, tror han, bagest på Kvasen. Redningsbåden haler dog så hårdt i trossen, at Kvasens hæk med Finns bukser trækkes under vand! Så er det slut med tørre bukser!

Endelig fri af stranden kan Kvasens motor igen startes og Finn sætter kursen mod Struer Havn. Inden indsejling ser Finn sig nødsaget til at trække i de våde bukser for anstændighedens skyld!

Klokken 18 mødes vi med vore damer i kantinen i Fjordkulturen. Middagen, som består af 3 slags kød, 2 slags kartofler, 4 forskellige salater og brød, leveres af slagter Lange og rundes af med kaffe og is. Det er en rigtig hyggelig aften med snak, fællessang og billeder fra hverdagen i NFK på skærmen.



Havfruen på vej i havn

Alle deltagende både modtager et deltagerdiplom og vinderen i hver af de 2 klasser får overrakt en præmie. Andorinha vinder kølbådsklassen og Ingeborg Munch klinkbygningssklassen. Nybygningen Kirsten Schwalbe modtager vandrepokalen, Bådshagen, for det smukke håndværk. Kvajepø-

sen går efter afstemning blandt festdeltagerne til Havfruen for bl.a. ikke at give en konkurrent plads ved mærket.

Aftenen slutter klokken lidt i 22 med harmonikamusik og fællessang.
/GL

.....oooooOooooOooooo.....

Vi er lidt tidligt ude, da næste nummer af medlemsbladet udkommer primo december:

Indbydelse og tilmelding til julefrokost:

Tirsdag d. 2. december 2025 kl. 18.00

Vi inviterer til julefrokost med evt. ledsager i Nordvestjysk Fjordkultur. Vi glæder os til at se jer alle.

Til dette hyggelige arrangement serveres der en traditionel julefrokostmenu. Pris 150,- kr. pr. person, som betales på aftenen.

Du skal selv medbringe: Bestik, glas til snaps og øl/vand/vin, tallerken, ekstra tallerken til sild, ekstra tallerken til risalamande og kaffekop

Bindende tilmelding:

På opslag i Fjordkulturen senest tirsdag den 25. november.

Vi modtager tilmeldingerne efter først til mølleprincippet.



Båd, Bil og Burger

Vi har i juli måned deltaget i arrangementet Bil, Båd og Burger ved Træskibshavnen. Arrangementet fandt sted hver onsdag mellem 17.00 og 19.00. Ovre ved brobuerne stillede Autogalleriet med flere op med deres veteranbiler, traktorer, motorcykler og knallerter. De fyldte som regel hele pladsen ved og under brobuerne. Det trak publikum til. Derimod var det sværere for os at få folk over og tage en sejltur. Passagen over vejen er åbenbart en hindring.

Besøgende på havnen, der ikke umiddelbart har noget med sejlads at gøre, er svære at få ned i en sejlbåd. Det går bedre med motorbådene. Folk er interesserede nok i at høre og se vores historiske og bevaringsværdige både. Vi får megen ros for vores flotte arbejde med bevarelsen af disse historiske både. Vi må nok erkende, at vi skal være noget mere proaktive for at få folk med. Men det var nogle hyggelige aftener.
/AB



Limfjorden Rundt 2025

Nordeuropas største sejlskibstræf for gamle brugsfartøjer nærmer sig hastigt og vi har brug for mange hjælpere til at gøre klar til de ca. 650 personer, som kommer og spiser.

Vil du være med til at servere bixsemad, øl, vin, mm. onsdag aften + opstilling af borde & stole tirsdag?



Hjælp ved LIMFJORDEN RUNDT

Jeg tilbyder hjælp:

Tirsdag d. 9. september kl. 09.30:

Opstilling af borde m.m

Onsdag d. 10. september kl. 17.30:

Servere bixsemad

Torsdag d. 11. september kl 7.00:

Kaffebrygning til skippermødet
Oprydning senere

Tilmelding venligst senest d. 5. september

Tilmeldingen sendes, på mail eller SMS med ovennævnte oplysninger til

Anders Røjebæk

SMS 20 89 41 11

Mail: anro@altiboxmail.dk

Fremstilling af signalmast til Sejlklubben

Her følger en billedkavalkade over fremstillingen af en signalmastmast.



Gert Nielsen skærer træet ned



Gert Nielsen retter stammen op



Stammerne er klar til hjemtransport



Stammen er savet i firkant



Masten er høvlet 8-kantet



Masten bliver slebet rund



Eric Mouritzen stemmer ud til sokkel



Soklen er færdig og masten tager form



Kontrol med skabeloner



Signalmasten er behandlet færdig



Pauli Dantoft giver masten linolie første gang



Knæene passes til



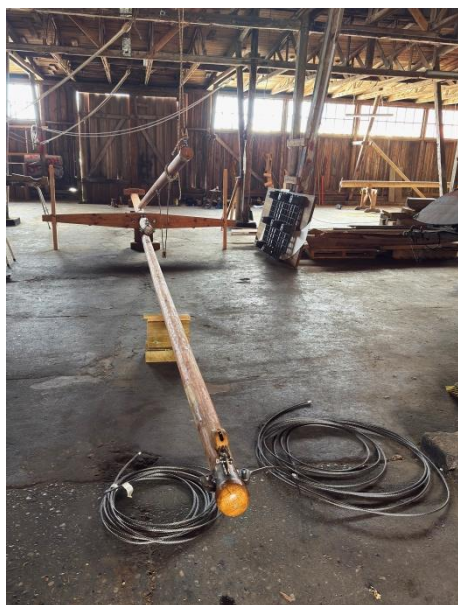
Flot smedearbejde af Finn Nielsen



Signalmasten er samlet



Øvrige beslag er monteret



Stålwirerne er monteret

Julie Petersens historie

Båden Julie Petersen er en sjægt, bygget efter de originale tegninger af sjægten Lilly, som blev bygget på Fur i 1902 (jfr. Christian Nielsens bog Danske Bådtyper, Skib Forlag, side 73). Lilly: længde 6,59 m, bredde 1,91m, dybgang 0,55m). Derfor er Julie Petersen en kopi af de både, limfjordsfiskerne brugte til deres fiskeri.

Båden er i 1985 bygget af brugerne på Amtsunngdomscentrets Bådebyggeri i Holstebro under kyndig vejledning af Tut Jessen og Bent Erik Gandrup. Bådens data: Længde 6,60m, bredde 2,20m og dybgang 0,65m. Båden er sprydstagsrigget med storsejl, topsejl og fok. For at gøre den nye limfjordsjægt til en stabil ungdomsbåd (modsat Lilly, som

var en livlig sjægt) blev bådens bredde forstørret med 0,30m, fra 1,90 til 2,20m. Herudover fik den lagt en støbt blybjælke i kølpartiet.

I 1986 stod båden færdig. Den skulle selvfølgelig navngives. På Amtsunngdomscentret havde man et meget nært samarbejde med Centret for Folkemusik i Hoager. Derfor valgte man at opkalde båden efter en af sangerinderne, der havde tilknytning til Folkemusikhuset i Hoager - nemlig Julie Petersen. Det var troubaduren Benny Holst's mormor. Han navngav båden og var også med på dens jomfrusejlads, da han på dette tidspunkt ofte besøgte Amtsunngdomscentret.



Kvinden Julie Petersen var hjemmesy-
erske i København. Hun sang ofte, når
hun syede. Hun havde et rigt reper-
toire af gamle sange - fra middel-
alderballader, skillingsviser, revyviser
til de sørgelige som "Krybskyttevisen"
og "I en seng på hospitalet". Det var
sange, som blev en del af barnebar-
net Bennys musikalske fundament.
Han voksede nemlig op hos mormo-
deren Julie Petersen. "Hun var min

jukebox", som han senere udtrykte
det. Vi kender vel bedst hans
hyldestdigt til hendes 75 års
fødselsdag d. 17. april 1976 - Sangen
"Julies sprog". Sangen blev senere
udgivet i sangværket "Bedstemor
med slag i", Hoager 1977. Melodien
er oprindelig Julie Petersens version
af skillingsvisen "Bag Rhinens klipper,
ved Rhinens strand".

/AB



Julies sprog

Tekst: Benny Holst

Melodi: Benny Holst -

Fast som en klippe og bred som en strand,
vild som en brænding i kog
I: fri som fuglenes flugt over land,
sådan er Julies sprog :I

Engang fløj det frejdigt fra mund til mund,
enhver ku' benytte det frit
I: det gjalded' fra sø og i grønne lund,
fortalte om godt og skidt :I

Hvis du var sorgfuld og modløs og træt,
så var en sang ej for god
I: måske blev dit sind aldrig lyst eller let,
men sproget var det du forstod :I

Det sprog stjal man fra os og gav os en snak,
linien var sløret men klar
I: det er lettest at holde et folk i skak,
som slet ingen sange har:I

Det sprog Julie ejer som ku' være vores,
var vi med til at brække itu
I: vi er fremmed' for hinanden det er vores kors,
vi raver i blinde nu :I

Men midt i alt mørket der brænder et lys,
en ild som aldrig dør hen
I: det sprog vi har talt trænger til at fornyes,
vi må lære det gamle igen :I

<https://www.youtube.com/watch?v=g5mGndZO2wE>

Udflugten til Venø

2025

Lørdag d. 9. august var dagen, hvor den årlige udflugt til Venø Havn var planlagt. Der var stor interesse for turen, da 42 havde tilmeldt sig arrangementet.

Vi mødtes kl. 09:00 i Træskibshavnen for at fordele passagererne på de deltagene både.



Johanne og Timaro i Venø Havn

Fra NFK deltog Johanne, Mette, Havfruen og Andorinha. Mogens Pedersen stillede op med sin fine Nauticat - Timaro, så der kunne blive plads til alle deltagerne. Nogle enkelte kørte til Venø Havn af praktiske grunde. Eric Mouritzen

kørte bl. a. derover belært af erfaringerne med lænsepumpeproblemer på Johanne på sidste års udflugt. Derfor havde han en dykpumpe med i år (hvem sagde rettidig omhu) ☺

Der var frisk vind fra sydvest, så det var plat læns næsten hele vejen til Venø Havn. Ved ankomsten var det aftalt, at Johanne og Nauticat fortøjede først, og derefter ankom de resterende NFK-både.

Vi fik samlet alle bordene foran de røde skure, her var der læ. Det var der en person, der handler med gammelt ragelse på havnen, ret så utilfreds med, men der skal mere til at ødelægge dagen for os.



Deltagerne er bænket ved langbordet

Bente Bagge og Jens Stausholm havde forberedt et flot arrangement med fiskefrikadeller og kartoffelsalat, som alle var enige om smagte rigtig godt. Delikatesserne blev indtaget, og der blev spillet og sunget under spisningen. Vi var så heldige at Finn Jensen havde taget harmonikaen med og Torben Skov spillede guitar til, så der var gang i de gamle viser, fra Halifax til Spanien og Den lille Cafe osv. Det var rigtig hyggeligt.



Spillemandsmusik på kajen

Blæsten var tiltagende, så det blev vurderet, at Havfruen skulle slæbes efter Mogens' Nauticat til Struer, og på Andorinha blev det besluttet at sejle hjem for genuaen alene på grund af vindstyrken.



Havfruen på slæb

Alle bådene kom godt hjem til Struer Havn efter en fin tur i modvind, så mange blev godt våde efter en hel del kryds.

Der skal lyde en stor tak til Bente Bagge og Jens Stausholm for et vel planlagt og veludført arrangement.
/PB



Andorinha slæbes ud af Venø Hav

Nordvestjysk Fjordkultur

Havnevej 6

7600 Struer

www.nordvestjyskfjordkultur.dk

Bestyrelsen:

Formand

Asger Brodersen

Tlf.nr. 6160 1479

asgerbrodersen50@gmail.com

Næstformand

Peter Bjerre

Tlf.nr.: 2926 9380

pbjerre@outlook.com

Kasserer

Anders Røjbæk

Tlf.nr. 2089 4111

anro@altiboxmail.dk

Bestyrelsesmedlem- sekretær

Gorm Larsen

6126 4327

gormstruer@gmail.com

Bestyrelsesmedlem

Bent Gandrup

Tlf.nr. 2252 2006

etmenageri@gmail.com

1. Suppleant

Gert Nielsen

Nordenkærvej 6, Lomborg,

7620 Lemvig

Mobil: 2120 8298

gert.jette.nielsen@gmail.com

2. Suppleant

Preben Christensen

Smedegade 2, 7. th, 7600 Struer

Mobil: 2025 3001

Mail: pc@karup.eu

Udvalg:

Hjemmesidens Webmaster:

Bente Bagge

Tlf.nr.: 6178 7427

bentebagge@gmail.com

Klubblad:

Klubbladredaktør og layout:

Asger Brodersen

asgerbrodersen50@gmail.com

Produktion og distribution:

Jørgen Vang

Anders Røjbæk

Fotografer:

Bente Bagge

Karsten Andreasen

Ole Tang

Peter Bjerre med flere...

Bådenes tovholdere:

Andorinha – Drage

Peter Bjerre Tlf.nr. 2926 9380

Bitten – 12½-kvmeter krysser

Ole Bjerre Tlf.nr. 2343 7416

Havfruen – Kragejolle gaffelrigget

Eivind Jensen Tlf.nr. 5241 9615

Helene – International 5-meter

Hans Jørgen Henriksen Tlf.nr.: 4264 9906

Ingeborg Munch – Limfjordsbåd

Mark Benton Tlf.nr. 4274 1193

Johanne - Jagt

Børge Overgård Tlf.nr. 2588 8059

Julie Petersen – Limfjordsbåd

Svend Schrøder Tlf.nr. 6057 4658

Jørgen – Norsk pram

Jan Paarlberg Tlf.nr. 2860 9626

KAJO – Piratjolle

Ole Tang Tlf.nr.: 2221 2424

Kridt – IOD Princess

Kaare Maretty Tlf.nr.: 2656 9232

Kvasen – Åledrivrivase

Mogens Lund Pedersen Tlf.nr.: 2339 1138

Kristen Schwalbe

Bent Gandrup Tlf.nr.: 2339 1138

Lille Løffe – Smakkejolle

Jan Paarlberg Tlf.nr. 2860 9626

Lille Skagen – Damjolle

Egon Rosgaard Tlf.nr. 2420 3389

Lodsen – Lodskutter

Mogens Lund Pedersen Tlf.nr. 2339 1138

Lua – Fladbundet pram

Eric Mouritzen Tlf.nr. 2972 2125

Malik – Knarr

Henning Villadsen Tlf.nr. 2443 1333

Mette – Damjolle

Jens Stausholm Tlf.nr.: 6055 7427

Mjølner – Sjægt

Gorm Larsen Tlf.nr: 6126 4327

Pia – Spidsgatter

Dan Povlsen Tlf.nr. 5183 9422

Støren – Juniorbåd

Eric Mouritzen Tlf.nr.: 2972 2125

Svend – Fladbundet pram / kaag

Lasse Øland Tlf.nr. 2029 2828

Trold – Spidsgatter

Asger Brodersen Tlf.nr. 6160 1479

Viking –

Mogens Lund Pedersen Tlf.nr. 2339 1138

Øvrige:

Den sorte Svane

BB-jolle

