



Fjordkulturen

Medlemsblad for Nordvestjysk Fjordkultur

19. ÅRGANG - Nr. 1. august 2024

www.nordvestjyskfjordkultur.dk

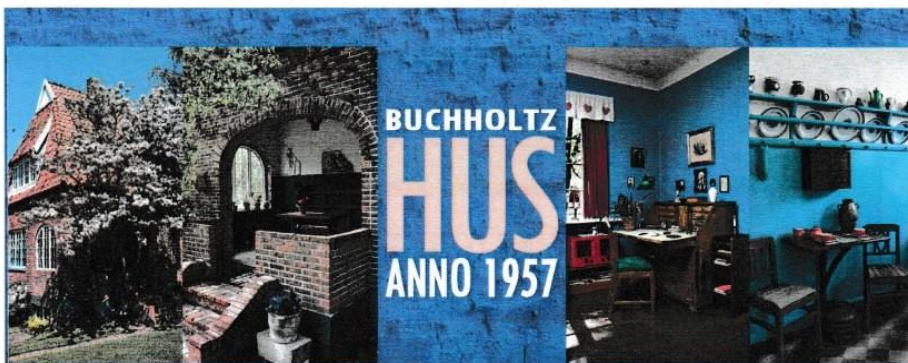


Helene på vandet

Indholdsfortegnelse

Indhold	Side
Indholdsfortegnelse	2
Aktivitetskalenderen	4
Formandens klumme	5
Nyt fra bestyrelsen og invitation til julefrokost	6
Aktiviteter i NFK hen over sommeren	7
Helenes historie	20
Indvielse af Pavillonen	23
Udflugtssejlads til Venø	24
Organisation	27
Bagsiden	28





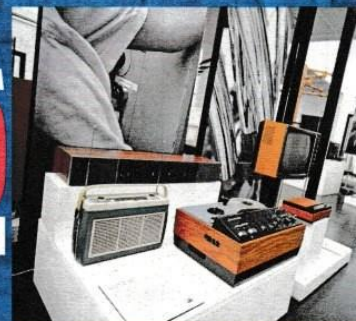
BUCHHOLTZ
HUS
ANNO 1957

GÅ PÅ OPDAGELSE I

LYD
UNIVERSET



HISTORIEN OM
B&O
DESIGN



SE DE IKONISKE DESIGNS, SOM GJORDE BANG & OLUFSEN TIL ET AF VER-
DENS STÆRKESTE BRANDS.

FÅ HISTORIEN OM RADIO- OG TV- PRODUKTIONEN FRA 1925 TIL I DAG.

OPLEV FORFATTERMILJØET I BUCHHOLTZ HUS

LEG OG LÆR OM LYD OG TEKNIK.



museum

WWW.STRUERMUSEUM.DK

**STRU-
ERMU-
SEUM**

NFKs aktivitetskalender Efterår 2024 – vinter 2025

Uge	Ugedag	Dato	Aktivitet	Klokken
37	Tirs.	10. sept.	Klargøring til Limfjorden Rundt Sejladsaften	09.00 – 12.00 18.30 – 21.00
37	Ons.	11. sept.	Paradesejlads i haven Limfjorden Rundt. Åbent hus i NFK	13.00 →
37	Tors.	12. sept.	Skippermøde kl. 8.00. Bagefter rydder vi op.	07.00 – 12.00
40	Tors.	3. okt.	Vi tager bådene af vandet *	07.00 – 13.00
41	Tors.	10. okt.	Vi kører bådene ind i bådehallen	9.00 – 12.00
42	14. – 20. okt.		Efterårsferie	
43	Tirs.	22. okt.	Første klubaften efter ferien	19.00 – 21.00
45	Lør.	2. nov.	Udflugt *	19.00 – 21.00
48	Tir.	3. dec.	Julefrokost *	18.00 – 22.00
52	21. dec. – 1. jan.		Juleferie	
1	Tors.	2. jan.	Første klubdag efter juleferien	9.00 – 12.00
5	Lør.	1. feb.	Fjordens Dag *	10.00 – 15.00
7	10. – 16. Feb.		Vinterferie	
11	Tir.	11. mar.	NFKs ordinære generalforsamling *	19.00 – 21.00
14	Tirs.	1. apr.	Foredrag ved Peter Bjerre *	19.00 – 21.00
17	14.. – 21. apr.		Påskeferie	

Obs. * Nærmere program følger senere på hjemmeside

Ret til ændringer forbeholdes



Kolofon:

Fjordkulturen

Medlemsbladet for
Nordvestjysk
Fjordkultur

Redaktør:

Asger Brodersen
Ågade 9
7500 Holstebro
Tlf. nr.: 6160 1479
asgerbrodersen50@g
mail.com

Udgivelser:

April – August –
December

Sidste frist for indlæg:

1. april, 15. august og
1. november hvert år

Annoncer:

¼ side – 400 kr.
½ side – 700 kr.
1/1 side – 1200 kr.
Side 2 eller bagside
1400 kr.

Formandens klumme august 2024

Ét er et søkort at forstå, et andet er skib at føre

Ifølge Bevingede Ord stammer citatet fra komedien ”Den politiske Kandestøber”, der blev udgivet i 1723. Komedien er skrevet af den dansk-norske forfatter Ludvig Holberg (1684-1754). Komedien opførtes første gang 26. september 1722 som det første originale danske skuespil på Lille Grønnegade Teatret i København.

Det citeres således: »Vi Øvrighed med Munden slaae, Kand dog selv intet gjøre; Et er et Søe-Kort at forstaae, Et andet, Skib at føre. Af en politisk Bog man kand Vel lære raisonnere. Men til at forestaae et Land Udfordres andet meere«.

Det er hovedpersonen Herman, der siger disse ord som stykkets morale.

Dette citat til trods og intet mere er der i denne sommer blevet sejlet noget mere med vores både i Træskibshavnen end i de tidligere år. Om man så skal bruge ovenstående citat fra Holberg i omvendt række følge eller ej, må stå hen i det uvisse. Altså – et er skib at føre, noget andet er søkort at forstå.

Hvor om alting er, så er alle kommet helskindet hjem fra alle sejladerne, om man så har fulgt citatet i den ene eller anden rækkefølge.

Tak for nogle gode ture.

Formand Asger Brodersen

Nyt fra bestyrelsen

Besøgende: Vi havde 476 besøgende i 2023. Husk lige at notere antallet af besøgende, der lige stikker hovedet indenfor. Brug de opslåede sedler på opslagstavlerne.

Medlemsbladet:

Fremover vil medlemsbladene udkomme medio januar, maj og september.

Disse måneder passer bedre ind i forenings årscyklus.

Derfor er sidste frist for indlevering af stof, artikler og billeder ændret til 1. april, 1. august og 1. december.

Husk at sende materialet i et worddokument på mail til:

asgerbrodersen50@gmail.com

Tovholdere: Se listen med bådenes tovholdere på hjemmesiden

NB: På grund af de ændrede udgivelsestidspunkter for medlemsbladene bringes allerede nu en –

Indbydelse og tilmelding til julefrokost:

Tirsdag d. 5. december 2024 kl. 18.00

Nu kan vi igen invitere dig med evt. ledsager til julefrokost i Nordvestjysk Fjordkultur. Vi glæder os til at se jer alle.

Til dette hyggelige arrangement serveres der en traditionel julefrokostmenu.

Pris 150,- kr. pr. person, som betales på aftenen.

Og så alt det med småt!

Du skal selv medbringe: Bestik, glas til snaps og øl/vand, tallerken, ekstra tallerken til sild, ekstra tallerken til risalamande og kaffekop

Bindende tilmelding:

På opslag i Fjordkulturen senest tirsdag den 28. november.

Eller til Gorm Larsen på mobil: 6126 4327.

eller mail: gormstruer@gmail.com

Vi modtager tilmeldingerne efter først til mølleprincippet.



Aktiviteter i NFK hen over sommeren

Oprydning og organisering:

Sejlloftet:

Sejlloftet er blevet endevendt og rengjort. Alle sejlene deroppe er blevet gennemgået og sorteret. De kasserede sejl er overgået til andre kreative aktiviteter. De brugbare sejl er blevet mærket op, så de er nemme at finde igen.



Motorer:

Der har været arbejdet meget på renovering af diverse motorer. Motorsamlingen bliver opgraderet, Hver enkelt motor bliver forsynet med en planche med alle de tekniske oplysninger og den gode historie om motoren.



Nymalede bådvogne:

Hen over sommer har der blæst en tornado hen over Nordvestjysk Fjordkultur. Vi har fået slebet og malet alle bådvojnene, så de nu står skinnende og flotte, klar til næste vinteropstaldning af bådene.



Pauli maler bådvojnene

Rokader i bådehallen:

Der er blevet rokeret rundt i bådehallen efterhånden som enkelte bådprojekter er blevet færdige. Nogle ting er kommet frem i lyset, andre dele er blevet kasseret.



Havneplaner:

Vi har fra Nordvestjysk Fjordkulturs side været i tæt dialog med kommunens koordinator og havnechef omkring forandringerne på havnen. Vi bliver en del af det maritime center "Stævnén".



Det maritime center midt i billedet



Luftfoto af "Stævnén"

Havfruen på sommertur med Hjarbækkerne

Hjarbæk Sjøgtelaugs årlige uge-28 togt gik i år til Humlum Havn og Camping. Claus Zahle og Gorm Larsen besluttede at deltage i en del af arrangementet med båden Havfruen.

Onsdag den 10. juli sejlede vi mod Humlum i frisk sydlig vind. Herfra fulgtes vi med hjarbækbådene til Oddesund Nord Havn, hvor der var fuldstændig læ for den barske vind. I Oddesund deltog vi i det veltilrettelagte program, som indledtes med frokost i Det Gamle Garnhus, hvor Per Yde og Mogens Christensen berettede om stedets historie. Programmet fortsatte med travetur under broen til Tårnet med de illustrative beretninger om Æ Skavmand, brobyggeriet og besættelsestiden. Efter en kop styrkende kaffe i Garnhuset gik turen tilbage til Humlum Havn, hvor vi lagde Havfruen ind for natten.



Torsdag formiddag sejlede vi sammen med hjarbækkerne til Struer, hvor Asger Brodersen bød velkommen i Nordvestjysk Fjordkultur.

Claus og Jeg ser tilbage på to dejlige dage sammen med de gode venner fra Hjarbæk.

/gl

Super
Brugsen

VM i Hjarbæk 2024

Det 47. VM for sjægte og smakkejoller i Hjarbæk løb traditionen tro af stablen i weekenden i uge 33. NFK skulle gerne repræsenteres ved det traditionsrige stævne, men af flere grunde lykkedes det ikke at få nogen af NFKs egne joller transporteret til Hjarbæk. Børge Overgaard havde allerede sin smakkejolle Røn Hornbæk liggende i Hjarbæk, og derfor blev det besluttet at sejle Johanne til Hjarbæk med Røn Hornbæks besætning ombord.

Torsdag morgen satte Johanne sejl og afgik fra Struer i selskab med Mogens Pedersen i Timaro. Det blev en rigtig fin sejlads, dog mest for motor. Men fra Fur til Virksund kunne vi rigtigt udnytte sejlene. Efter 10 timer stævnede vi ind i den hyggelige Hjarbæk Havn.

Johanne viste sig de følgende dage som en værdig repræsentant for Nordvestjysk Fjordkultur. Skibet vakte berettiget interesse blandt de mange stævnegæster, som hun lå der og pyntede ved kajen. Vi, der var kommet til Hjarbæk med Johanne, havde i båden et rigtig godt logi.

VM-stævnet stables på benene i et samarbejde mellem Hjarbæk Sjægtelaug, Sejlklubben og Borgerforeningen. Den åbne plads ned mod havnen er hyggeligt indrettet med grill, festtelte, køkkentelt, kaffetelt, pølse- og ølvogn, som åbner fredag eftermiddag.

Første sejlarrangement er den uhøjtidelige prolog fredag aften, som, for at imødegå misforståelser om lørdagen, går ud på at afprøve startproceduren for morgendagens VM-sejladser.

Til lørdagens konkurrencer, som bestod af 3 sejladser, var tilmeldt 36 både, heraf 5 norske og 1 færøing. Sejladserne afvikledes alle i fint top-sejlsvejr – 2 om formiddagen og 1 om eftermiddagen, hvor vinden var øget noget. Der blev kæmpet bravt om placeringerne i de tre bådklasser. Røn Hornbæk, som deltog i



klassen små smækker, gjorde det rigtig godt og sluttede på en samlet andenplads. Resten af dagen bød på hyggesnak, kaffe, en enkelt øl, slagter Storms lækre festmenu, underholdning i teltet og dans til rockmusik indtil midnat.

Søndag morgen fik vi vores kaffe med rundstykker i kaffeteltet, før vi sagde farvel og på gensyn. Vinden var ikke til sejl, så vi gik for motor til Fur, hvor vi overnattede. Vi nåede hjem til Struer, stadig for motor, mandag ved kaffetid efter fem dejlige dage på vandet.

/gl

Miljøkutteren Antons visit i Struer

Levende Havs kampagneskip, kutteren Anton, anløber i sensommeren 2024 tredive forskellige danske fjordhavne. Sammen med Danmarks Naturfredningsforening, skal togtet gøre opmærksom på fjordenes miserable miljøtilstand. Anton medbringer en såkaldt fjordstafet, som skal sejles rundt i de lokale farvande af lokale både. Efter togtet bliver stafetten overdraget politikkerne ved en ceremoni på Christiansborg sammen med billedokumentation af sejladserne.

Fredag den 23. august gæstede kutteren Struer, hvor Danmarks Naturfredning havde stablet et program på benene bestående af musikalsk underholdning, plancheudstilling om fjordmiljø og foredrag ved kompetente personer om landets dårlige vandmiljø. Nordvestjysk Fjordkulturs rolle var at sejle stafetten rundt i det lokale farvand. Den opgave påtog motorbåden Panto sig.

/gl



Meginstævnet i Humlum

Vi havde d. 5. september 2023 besøg af Paul Chr. Arnbak, formanden for Meginklubben i Danmark. Han var på rekognoscering i Limfjorden for at finde et egnet sted til afholdelse af deres årlige sejlerstævne. Hans valg faldt på Humlum Fiskerleje. Efter hans besøg hos os i NFK, forhørte han sig om vi ville være behjælpelig med at være dommer og følgebåd. Det sagde vi ja til, da det ville give os flere kontakter til de maritime miljøer rundt omkring i landet.

Den 23, 24 og 25. august troppe en god snes meginjoller op på Humlum Camping for at afholde deres årlige megintræf. Vi troppede op i Humlum Havn ved 9-tiden med Kvasen og Johanne. Kvasen havde lagt en kap-sejladsbane ud inden skippermødet kl. 9.00. Starten for den første sejlad ned langs kysten mod Humlumlejrnen gik med en halv times forsinkelse 10.30.

Derefter holdt man frokostpause. Eftermiddagens langdistansesejlads blev kortet ned til en sejlad mange til formiddagens.



Søndagens sejlad forgik lige uden for indsejlingen til Humlum Havn, da vinde nærmest stod i sydøst. Banen blev lidt kortere end gårsdagens bane. Derved kunne der afvikles to sejladser lige umiddelbart efter hinanden.

På det afsluttende skippermøde blev der udtrykt stor tilfredshed med forholdene i Humlum Havn. Ligeledes var de meget taknemmelige og tilfredse med den måde vi styrede sejladserne på.

/ab

Da der ikke var plads i sidste års augustnummer, kommer her en beretning af Anne-Marie Avlund fra Snekkersten Skotterup Smakkelaug om deres besøg i Struer

Indlæg til TS om venskabstur til Struer juni 2023

Hvert år den første weekend i september afholdes der i den nordlige del af Øresund VM i smakkesejlads. Det er FtSF, Foreningen til Sprydstagens Forevigelse, der er arrangør med deltagelse af smakkejoller primært fra Espergærde og Snekkersten. Der deltager dog også joller fra andre lokaliteter i Danmark, og blandt de faste deltagere igennem flere år er 1 - 2 joller fra Struer og Holstebro. Det er altid spændende og utroligt givende at møde ligesindede fra andre steder i landet. Denne sommer gik besøget så den modsatte vej. Børge og Helle og Arne og Lis inviterede os nordsjællændere til at besøge nordjyderne. Vi 10 smakke-sejlere havde 3 fantastiske dage midt i juni med et spændende program og ikke mindst nogle uforglemmelige sejlture på Limfjorden.

Fredag formiddag mødtes vi ved Nordvestjysk Fjordkultur i Struer, hvor vi fik en rundvisning i Pakhuset og et spændende lille foredrag om stedet og foreningens formål - at formidle og bevare kulturelle og menneskelige værdier og bringe mennesker sammen på tværs af

generationer i et maritimthistorisk miljø.



Det var en stor og sansestimulerende oplevelse at gå rundt i det flotte pakhús - stillet til rådighed af kommunen - hvor der duftede lifligt af træ og tjære. Flere små og større både var i gang med at blive bygget eller renoveret af foreningens medlemmer. I vinterhalvåret er der ugentlige klubaftener med mulighed for at bygge nye joller eller renovere gamle bådtyper, som har været kendt på Limfjorden. Et imponerende antal maskiner er stillet til rådighed, så man behøver ikke medbringe eget værktøj. Man kan arbejde med foreningens fælles både, egne projekter eller bare komme for at hygge sig med ligesindede over en

kop kaffe - det sidste blev faktisk nævnt som noget ret væsentligt. Om sommeren er der mulighed for at sejle kapsejladser eller hyggeure i en af de fælles både, som ligger linet op i den nærliggende træskibshavn.

Efter en kop kaffe forlod vi Pakhuset, fyldt med inspiration og gode idéer, og begav os mod Træskibshavnen, hvor der var arrangeret lån af to limfjordssjægte. Børge og Arne havde deres egne joller med, så hele flokken blev fordelt i 4 joller i alt, inden vi begav os ud på vores første togt.



På vores vanlige tirsdagssejladser derhjemme er vi vant til at sejle op og ned langs Øresunds kyster - og det er helt fint, omgivelserne skifter jo alt efter vejr og vind. Men det kan altså også noget at sejle med et Men udsigt til kraftig vind og risiko for tordenbyger talte imod denne plan. I stedet holdt vi os mere kystnært og satte kursen nordpå mod

smukt landskab som bagkulisser og opleve anderledes bølge- og vindforhold.

Fredagens mål var Humlum campingplads, hvor vi skulle overnatte i hytter. Men først krydsede vi over til Venø, hvor vi bl.a. besøgte den lille fine kirke - efter sigende Danmarks mindste - spiste is og fik lidt at drikke, inden vi gik tilbage til bådene.



Når man ved indsejling i havnen har vinden ind næsten rent agter, er det en fordel at kende sin jolle godt og være dygtig til at manøvrere hurtigt og godt, lige inden jollen når bolværket - hvilket Arne demonstrerede til perfektion! Efter ankomst til Humlum Camping var der aftenhygge med middag mm i aftensolen.

Lørdag var der planlagt tur rundt om Venø inden returnering til Struer. Oddesund havn. Vi passerede store muslingefarme og nåede også at se en pudsigt tingest høste muslingerne. Lige før man når til havnen passeres

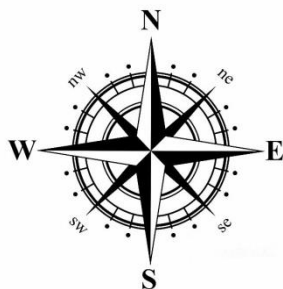
Oddesundbroen og Griseta Odde fyr. Havnen er ikke så stor men hyggelig. Vi spiste vores medbragte mad i solen i læ af den lille havnebygning med borde og bænke udenfor. En fisker kom ind med en ladning hummere mens vi spiste, og vi forsøgte da også at skaffe os lidt lækkerier til aftensmaden hos ham. Men ak, uden kontanter på lommen, ingen hummer, så vi pakkede sammen og gik i bådene for at sejle sydover igen, inden det "lovede" tordenvejr ville nå os.



Formiddagens sejlads var foregået i det smukkeste danske sommervejr med jævn vind, blå himmel og drivende skyer, og eftermiddagen bød på en forrygende lænser med torden der nærmede sig. Vi nåede heldigvis trygt - og tørt - tilbage til træskibshavnen i Struer lige tids nok til at undgå tordenbygen. Det var lærerigt og spændende at prøve at sejle en anden type joller end de kendte. Sjægterne sejler tæt

til vinden og vender let i forhold til de joller, vi er vant til på Øresund. Vindblæste og mætte af dagens indtryk kørte vi til Holstebro, hvor dagen afsluttedes med festmiddag hos Helle og Børge. Søndag var hjemrejsedag, men inden vi tog afsked med vores værtspar, ventede der os en formidabel overraskelse i familiens ridehus: sang, harmonikaspil, flamencodans og ridning på islandsk hest. Det kan ikke beskrives, men det var en gribende oplevelse for os alle!! Vi havde alle en fantastisk weekend i Nordjylland - endnu en gang en stor tak til vores gode venner, der arrangerede det hele! Ét er glæden ved godt samvær. Men ud over det, er det guld værd at komme uden for egen komfortzone, prøve andre fartøjer og udveksle erfaringer med ligesindede. Det kan varmt anbefales!

Anne-Marie Avlund
Snekkersten Skotterup Smakkelaug



Struer Bugt Kapsejlads 8. juni 2024

Struer Bugt Kapsejladsen blev afviklet med 11 tilmeldte både.

Vi havde desværre ikke fået meldt ud til vores gæster, at vi skulle mødes i den nye pavillon i Træskibshavnen. Men de fandt os da, så vi kunne afvikle skippermødet som planlagt kl. 9.30. Her blev dagens program gennemgået, og den planlagte kapsejlsbane blev forelagt. Sjægtene skulle sejle banen rundt én gang, mens kølbådene skulle runde slagmærket og topmærket to gange, inden de kunne sejle i mål.

Årets bane: Start- og mållinje lå mellem sejlklubbens bøjle ved molen og den inderste røde sideafmærkning i sejlrenden. 1. bøjle ved roklubberne skulle passeres styrbord rundt. 2. ved Strandbjerggård passeredes også styrbord rundt. 3. bøjle ude øst for Vralden passeredes ligeledes styrbord rundt. Derefter sejlede sjægtene via bøjen ved roklubberne hjem mod mål. Kølbådene måtte en tur tilbage til bøjen ved Strandbjerggård og igen øst for Vralden, inden de lige som sjægtene kunne sejle hjem i mål.



Samlet start

Første sejlads blev planmæssigt skudt i gang kl. 10.30 med en samlet start for alle bådene. Det småregnede, så bøjerne var lidt svære at se på lang afstand. Derfor skulle den ene følgebåd lægge sig over til bøjen øst for Vralden, så mandskaberne havde et mærke at sejle efter.

Sejladsen gik godt i den friske vind. Om man bliver lidt våd af vandet fra oven eller fra fjorden kan vel komme ud på et.

Frokosten blev indtaget i pavillonen i tørvejr.



Anden sejlads blev skudt i gang kl. 13.30. Det blev en rigtig fin sejlads, selv om vinden var taget lidt til. Det var et rigtig flot skue, at se alle de deltagene både ligge på en lang række mellem bøjen ved roklubberne og Strandbjerggård. Flot gået af sjægtene, at de kunne følge med

kølbådene så langt. På de to næste ben kunne de ikke være med længere. Men ved det at kølbådene havde den ekstra tur mellem bøjerne ved Strandbjerggård og Vralden, gjorde at alle bådene kom i mål nogenlunde samtidigt.



Efter afrigning, var der kaffe og hyggesnak henne i Fjordkulturen.

Klokken 18.00 samledes vi 45 damer og mænd til en lækker middag fra Meny i Struer. Snakken gik lystigt. Der var uddeling af deltagerdiplomer til alle og præmier til vinderne. Se resultatlisten. Bemærk lige tiderne, som ligger utrolig snert på hinanden. Det viser, at sejladsene var et tæt ræs. Flot gået til alle deltagerne.

Året bådshage til Søren Jensen fra Hjarbæk, da hans båd Godtfred stod knivskarp.

Kvajepøsen gik til Asger Brodersen, da han ikke fik pillet landstrømmen fra Kvasen inden afsejlingen. Han undskyldte sig med, at det nu ellers er blevet så moderne med elmotorer i bådene.

Herfra skal lyde en stor tak til alle for at bidrage til en rigtig god dag.

Helene - D 28



Bådens data:

Bådtype:	International 5-meter	Sejlnr.:	D 28
Længde:	9,00 m ~ 29 fod	Årgang:	Ca. 1945
Bredde:	1,75 m	Bygget hos:	Ukendt
Dybgang:	1,20 m	Ejer:	Nordvestjysk
Sejlareal:	21 m ²		Fjordkultur

Historien om Helene en International 5-meter, D28

Skrevet i vinterperiode 2013-2014:

Båden er oprindelig bygget i fyrretræ i årene 1940-45 efter fem meter reglen (konstruktørklasse). En typisk kapsejladsklasse indtil ca. 1955-60, hvor den blev afløst af bl.a. 5,5-meter bådene.

Baggrunden for vores båd fortøner sig lidt ud i det uvisse. Dog ved vi at den har været i Aalborg, inden den kom til Struer.

Efter at have sejlet en årrække her i byen, kom båden på land, og, som man desværre så ofte ser med gamle

træbåde, satte forfaldet lynhurtigt ind. Heldigvis for NFK besluttede ejeren at donere båden til os, så efter nogle år på det tørre gik vi i 2012 i gang med restaureringen. Et kompetent sjak af medlemmer brugte

tre vintre på at genopbygge båden, som derefter blev søsat på ny i 2015. Derefter omdøbt fra "Frk. Frække" til "Helene" af giveren, Helene Henriksen, enke efter Poul Henriksen.



Nordvestjysk Fjordkultur 5-meter projektet

I vinterperiode 2012-2013 var vi et onsdagshold. I år er vi blevet til et torsdagshold, der med fuldtallig besætning fortsætter, hvor vi slap sidste forår. Vi havde måske en forventning om, at arbejde sidste sommerperiode igennem. Men i praksis er det sådan, at da vi næsten alle er 60+ og ude af arbejdsmarkedet, har egne både, børnebørn, elsker at sejle, holder gerne

lange "ferier", bevirkede det, at vi stoppede på 5-meteren i foråret.

Grundet den gode sommer, fik vi først startet igen i oktober måned. Status er lige nu, at vi stort set er færdige med at genopbygge og udskifte de defekte dele. Mast og bom ligger nylakerede og færdigriggede, der er fremstillet nyt ror, kølen er spartlet op, og båden er ren-slebet indvendigt over hele bunden, incl. kahytten. Ny

køje i styrbords side, ny dørk og er under frem-stilling. Klargøring til maling og lakering af hele overbygningen er godt i gang. Så målet er, at vi inden sommerferien er helt færdige med dæk og ruf.

En rigtig glædelig historie er, at vi har modtaget 20.000 kr. i sponsorstøtte fra Bangfonden. Det betyder, at vi får leveret et nyt stel sejl til båden. Rest-beløb + maling, sponseret af Hempel gør, at holdet vil kunne levere en nyrestaureret 5-meter til foreningen, uden de helt store omkostninger.

Af faglig interesse kan det lige nævnes, at torsdagsholdet består af følgende kompetancer:

sæder i cockpit er monteret, og kahyt	
Knud -	tekstilfabrikant,
Erik -	brugsuddeler,
Hans -	murer
Kristian -	efterskolelærer
Ole -	bådebygger.
Klaus -	beskæftigelseskon-
	sulent,

Derudover trækker vi på 2 smede, Lars og Knud, samt Karsten som er tekniker. Holdets sammensætning viser i høj grad bredden i NFK. Man kan så spørge om holdets faglige kompetencer, men med i omegnen af 200 års samlet sejlererfaring, går det nu nok.

Ole Olsen



Indvielse af pavillonen på Den Gamle Mole den 16. maj 2024



Efter flere års intens arbejde var vi blevet færdige med alle formalier og byggeriet ude på den yderste del af den gamle mole i havnen. Firmaet SH-pavilloner fra Erslev på Mors stod for opførelsen af pavillonen og Limfjordstømreren stod for etableringen af inventaret, der består af kiste-bænke og borde. Nede i kistebænkene ligger der materialer, så børn i

alle aldre kan udforske livet i fjorden.

På dagen var dagplejere, børnehaver og andre institutioner i byen inviteret til indvielsen. Rigtig mange troppede op. Vi var omkring 100 børn og voksne til selve markeringen. Claus Søndergaard Petersen fra kommunen holdt en kort tale til børnene, inden borgmester Marianne Bredal klippede snoren til pavillonen sammen med en elev.

Derefter kunne pavillonen og dens indhold tages i øjesyn. Eller man kunne se på skibene i Træskibshavnen eller på fjordens "monstre" i form af diverse krabber og muslinger.

Alle kan fremover benytte pavillonen frit. Den er åben hver dag fra kl. 09.00 til 20.00.



Udflugtssejlads til Venø den 10. august 2024

Hvad skulle målet for Nordvestjysk Fjordkulturs sommerudflugt 2024 være? Efter sidste års succes var der ingen tvivl. Turen skulle gå til Venø, og selvfølgelig skulle man sejle i foreningens båd.

Frem mod dagen, lørdag den 10. august, blev vejrudsigterne studeret

flittigt – blev det sejlads, eller skulle man vælge landtransport? Udsigterne tydede mere og mere på det sidste, og lørdag morgen var ingen i tvivl. Med en vestlig middelvind på 8 sekundmeter og 12 i stødene ville sejlads i de mindre både blive en blandet fornøjelse.



Det gode skib Johanne på vej mod Venø

Det gode skib Johannes motor blev rykket i gang og stævnede mod Venø Havn med halvdelen af deltagerne om bord. De øvrige kørte mod færgen i egne biler.

Vi nød sejlturen og solen. Johanne gik rigtig godt i søen. De, der sad om luv, fik et par sprøjt søvand, men i solen og blæsten tørrede det hurtigt.



Vi nød solen og sejlturen

Vel i havn indrettede vi os med borde og bænke i læ for den friske vind bag de gamle rødmalede redskabsskure. Havnens grill blev tændt, og snart sad vi og nød de ristede pølser med øl og vand til. Vi

nød samværet med snak og fællessang, og Osmund di-verterede solo med sangen "Fiske-rens Himmerige" akkompagneret af Kristian på guitar.



Da klokken nærmede sig to, begyndte kaffetørsten at melde sig – middagssøvn var der jo ifølge sagens natur ikke plads til. Kaffen nød vi i Venø Havnecafé, og i anledning af, at Peter fyldte år på dagen, var det med lækker flødeskumslagkage til!

På udturen havde Johanne taget en del vand ind. Skibets egen pumpe viste sig i udu, så vandet var blevet lænsat ud med de dykpumper, Eric hentede i Struer. Men man fandt det

ikke tilrådeligt at sejle med defekt lænsepumpe med så mange passagerer, derfor blev Johanne i Venø

Havn og tilbageturen til Struer foregik med alle i bilerne.

Her skal lyde en stor tak til udvalget for en godt tilrettelagt udflugt!

Vi glæder os allerede til næste sommer.

:/gl



Nordvestjysk Fjordkultur

Havnevej 6

7600 Struer

www.nordvestjyskfjordkultur.dk

Bestyrelsen:

Formand

Asger Brodersen

Tlf.nr. 6160 1479

asgerbrodersen50@gmail.com

Næstformand

Peter Bjerre

Tlf.nr. 2926 9380

pbjerre@outlook.com

Kasserer

Anders Røjbæk

Tlf.nr. 2089 4111

anro@altiboxmail.dk

Bestyrelsesmedlem

Bent Gandrup

Tlf.nr. 2252 2006

etmenageri@gmail.com

Bestyrelsesmedlem

[Jens Stausholm](mailto:Jens.Stausholm)

Tlf.nr. 6055 7427

jens.stausholm@gmail.com

Suppleant – Sekretær

Gorm Larsen

6126 4327

gormstruer@gmail.com

Suppleant

Eric Mouritzen

Tlf.nr.: 2972 2125

emouritzen@hotmail.com

Udvalg:

Hjemmesides Webmaster:

Bente Bagge

bentebagge@gmail.com

Klubblad:

Klubbladredaktør og layout:

Asger Brodersen

asgerbrodersen50@gmail.com

Produktion og distribution:

Jørgen Vang

Anders Røjbæk

Fotografer:

Bente Bagge

Karsten Andreasen

Asger Brodersen med flere...

